

Koll

IMO/off nr	7127948
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, OBO.
Year Built	1972/02
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	641
Cargo Handling	11 luker med 11 lasterom. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m3/time
Tonnage	153.300 tdw, 82.785 brt, 66.762 nrt.
Size	L: 957,1'-B: 148,2'-D: 70,1'.
Boiler	2 dobbeltrykks kjeler (double pressure boilers). Arbeidstrykk 711/199 psi. 1 exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 199 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 105 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.069 t.
Class	DnV +1A1 HC/T or Tanker for oil E0 +MV.
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 660 kW. 1 turbogen., 800 kW. 1 dieselgen (nød), 144 kW.



OSL33519720120001 KOLL. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1968 Kontrahert 07/06 av Odd Bergs Tankrederi A/S, (Odd Berg), Oslo. 1971 Kjølstрукket 30/03. Bygget som KOLL av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Forskipet dokket inn 02/08 og sammenføyd med akterskipet. Sjøsettes 16/11. 1972 Døpt 14/02 av Vivi Berg. Ferdigstilt 18/02. Inn på 5 års charter til Terukuni Kaiun Kaisha Ltd, Tokyo, Japan. 1975 Lagt opp ved Uddevalla, Sverige 01/04 for befrakters regning. På høsten sluttet Terukuni Kaiun Kaisha Ltd å betale og skipet ble liggende på rederiet regning. 1976 Solgt i juni for USD 13.200.000 til Utah Transportation Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til LAKE TAHOE. 1983 Solgt i oktober for USD 8.000.000 til Orient Steam Navigation Co. Ltd, London, England. Omdøpt til NEWFOREST. 1985 Solgt til Sweetapple Shipping Ltd, London. 1987 Solgt til Clutterfield Co. Ltd, Hong Kong. 1989 Solgt i august for USD 15.000.000 til Eddie Steamship Co. Ltd, Taipeh, Taiwan. Omdøpt til OCEAN CAMPAIGNER. 1993 Ankom 01/12 til Nantong, China for hogging. 1994 Hogging ferdig.

History

1968 Ordered 07/06 by Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. 1971 Keel laid 30/03. Built as KOLL by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. The forebody docked in 02/08 for joining with the after body. Launched 16/11. 1972 Named 14/02 by Vivi Berg, completed 18/02. On a 5 years charter to Terukuni Kaiun Kaisha Ltd, Tokyo, Japan. 1975 Laid up 01/04 at Uddevalla, Sweden for the charterers account. The Terukuni Kaiun Kaisha Ltd stopped paying in the Autumn and the vessel was on the owners account. 1976 Sold in June for USD 13.200.000 to Utah Transportation Inc., Monrovia, Liberia. Renamed LAKE TAHOE. 1983 Sold in October for USD 8.000.000 to Orient Steam Navigation Co. Ltd, London, England. Renamed NEWFOREST. 1985 Sold to Sweetapple Shipping Ltd, London. 1987 Sold to Clutterfield Co. Ltd, Hong Kong. 1989 Sold in August for USD 15.000.000 to Eddie Steamship Co. Ltd, Taipeh, Taiwan. Renamed OCEAN CAMPAIGNER. 1993 Arrived 01/12 at Nantong, China for demolition. 1994 Work completed.