

Kollskegg

IMO/off nr	7364039
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/03
Shipyard	Lisnave Est. Nav. De Lisboa, Portugal / Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	685
Cargo Handling	12 lastetanker; 4 bb-4 c—4 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m ³ /time.
Tonnage	131.648 tdw, 68.441 brt., 52.114 nrt.
Size	L: 280,08 m-B: 41,20 m-D: 21,95 m.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers). Arbeidstrykk 50,6/14,7 bar. 1 exhaustkjele (economizer).Arbeidstrykk 14,7 bar.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 90 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.066 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil E0 +MV.
Vessel:	OSL335197501
Manager	Odd Berg & Co., Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen, hver 900 kW. 1 dieselgen. (nød), 31 kW.
Year (y)	1975



OSL33519750120001 KOLLSKEGG. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1972 Kontrahert 23/08 av Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg & Co.), Oslo. 1974 Sjø satt 29/08 av Lisnave Est. Nav. De Lisboa, Portugal. Skroget ankom 18/10 under slep til Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige 1975 Døpt av Rigmor Berg 12/03. Ferdigstilt 19/03 som KOLLSKEGG av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg for Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg & Co.), Oslo. Gikk rett i opplag ved Uddevalla, Sverige. 1976 Satt i fart fra januar. 1977 Solgt 05/07 til Partrederiet Koll & Co. (Odd Berg & Co.), Oslo. 1978 A/S Berg & Bjørge, Oslo ble managers 17/04. 1979 Solgt 27/04 til Bjørge Shipping Co. A/S (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. 1981 Solgt 05/03 til Margy Shipping & Trading Corporation, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARIANNA VII. 1982 Eksplosjon og brann i maskinrommet 18/01 under lossing ved Megara, Hellas. Reparerert og satt tilbake i fart. 1998 Solgt i august til Mykonos Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til KATERINA. 2001 Solgt i april til Polembros Shipping Corporation, Piraeus/Valletta. Omdøpt til ARTEMIS II. 2002 Ankom 16/02 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1972 Ordered 23/08 av Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg & Co.), Oslo. 1974 Launched 29/08 by Lisnave Est. Nav. De Lisbon, Portugal. The hull arrived 18/10 in tow at Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden 1975 Named by Rigmor Berg 12/03. Completed 19/03 as KOLLSKEGG by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg for Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg & Co.), Oslo. Laid up at Uddevalla, Sweden. 1976 In service from January. 1977 Sold 05/07 to Partrederiet Koll & Co. (Odd Berg & Co.), Oslo. 1978 A/S Berg & Bjørge, Oslo became managers 17/04. 1979 Sold 27/04 to Bjørge Shipping Co. A/S (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. 1981 Sold 05/03 to Margy Shipping & Trading Corporation, Piraeus, Greece. Renamed MARIANNA VII. 1982 Explosion & fire in the engine room 18/01 whilst discharging at Megara, Greece. Repaired and put back in service. 1998 Sold in August to Mykonos Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed KATERINA. 2001 Sold in April to Polembros Shipping Corporation, Piraeus/Valletta. Renamed ARTEMIS II. 2002 Arrived 16/02 at Chittagong, Bangladesh for demolition.