

Maya Farber

IMO/off nr	5215442
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/02
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	364
Cargo Handling	26 tanker; 8 bb–10 c–8 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	20.000 tdw, 13.327 brt, 7.488 nrt.
Size	Loa: 176,2m-Lbp: 163,4m-B: 22,6m-D: 12,2m-Dypg.: 9,265m.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 178 psi. 1 exhaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	15,5 knop ved et forbruk på 34,5 t/døgn.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL335197804
Manager	A/S Berg & Bjørge, Oslo/Panama
Owner	Chemical Carrier Inc., Panama.
Port	Panama
Aux	2 dieselgen, hver 280 kW. 1 dampgen., 140 kW.
Year (y)	1978



OSL32419780420001 MAYA FARBER som BJØRGHEIM. Bilde via Leif K. Nordeide.

History in Norwegian

1959 Bygget som LYSEFJELL av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 16/11. 1960 Ferdigstilt 18/02. Byggekostnad NOK 27.175.000. 1969 Ombygget til produkt tanker ved Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand. Ny tonnasje: 21.032 tdw, 13.645 brt, 7.761 nrt, nye mål: L: 578,0'-B: 74,0'-D: 36,2'. 1970 Solgt 11/08 til K/S A/S Lysefjell & Co. (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1972 Solgt 02/06 til K/S A/S Lysefjell & Co. (Hjalmar Bjørge), Oslo. Omdøpt til BJØRGHEIM. 1978 Solgt 14/03 til Chemical Carrier Inc. (A/S Hjalmar Bjørges Rederi, Oslo), Panama. Omdøpt til MAYA FARBER. 1978 A/S Berg & Bjørge, Oslo/Panama ble managers i april. 1982 Solgt til Chemical Carrier Inc. (Norus Shipmanagement A/S), Panama. 1982 Solgt til Bakri Navigation Co. Ltd. (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Panama, omdøpt RAAD AL BAKRY VIII. 1984 Registrerings havn endret til Jeddah, Saudi Arabia. 1987 Angrepet av kanonbåter i pos 25.25N-55.09Ø mens hun var på reise fra Ras Tanura, Saudi Arabia til Jeddah. Kun mindre skader. 1990 Eksplosjon i lastetank 15/01 førte til brann da hun lå til ankers ved Port Sudan, Sudan mens hun var på reise fra Jeddah. 3 av mannskapet mistet livet. Erklært totalt tap. Brakk i to februar og akterskipet sank. Forskipet ankom 28/03 under slep til Alang, India for hugging.

History

1959 Built as LYSEFJELL av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 16/11. 1960 Completed 18/02. Building costs NOK 27.175.000. 1969 Converted to a product tanker by Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand. New tonnage: 21.032 tdw, 13.645 brt, 7.761 nrt., new measurements: L: 578,0'-B: 74,0'-D: 36,2'. 1970 Sold 11/08 to K/S A/S Lysefjell & Co. (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1972 Sold 02/06 to K/S A/S Lysefjell & Co. (Hjalmar Bjørge), Oslo. Renamed BJØRGHEIM. 1978 Sold 14/03 to Chemical Carrier Inc. (A/S Hjalmar Bjørges Rederi, Oslo), Panama. Renamed MAYA FARBER. 1978 A/S Berg & Bjørge, Panama became managers in April. 1982 Sold to Chemical Carrier Inc. (Norus Shipmanagement A/S), Panama. 1983 Sold in September to Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Panama. Renamed RAAD AL BAKRY VIII. 1984 Port of registry changed to Jeddah, Saudi Arabia. 1987 Attacked by Gunboats in position 25.25N-55.09E whilst on a voyage from Ras Tanura, Saudi Arabia to Jeddah. Minor damages. 1990 Explosion and fire 15/01 in a cargo tank while at anchor off Port Sudan, Sudan whilst on a voyage from Jeddah. 3 off her crew lost their lives. Declared total loss. Broke in two parts in February and the aft part sank. 1990 Forepart arrived 28/03 in tow to Alang, India for demolition.