

Costa Rica

IMO/off nr	7704617
Flag	CRI
Ship type	Motorskip, ro-ro motor ship, ro-ro.
Year Built	1978/08
Shipyard	A/S Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad.
Sno	193
Cargo Handling	2 lastedekk. 1 akterport. Lane meter 960. Lasting/lossing av øverste dekk ved hjelp av en lasteheis. På hver dekk er det plass til 37 stk 40 fots trailere eller totalt 222 TEU.
Tonnage	2.655 tdw, 1.597 brt, 618 nrt.
Size	L: 113,4 m-B: 19,21 m-D: 12,08 m.
Power	14,5 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 705 t.
Class	DnV +1A1 Car Ferry A E0 +MV
Manager	Chester Blackburn & Roder, Miami, Florida USA.
Owner	Linera Naviera Pan Atlantica S.A. (Chester Blackburn & Roder, Miami, FI, USA), Puerto Limon, Costa Rica.
Port	Puerto Limon
Aux	4 dieselgen., hver 325 kW. 1 dieselgen, (nød), 55 kW.
Syst. for manouvering	1 Brunvoll SPZ—VP-500 baugpropell, 500 HK.



OSL33519780520001 COSTA RICA som RAILRO. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1977 Kontrahert. Kjølstrukket 20/09. Bygget som COSTA RICA av A/S Ankerløkken Verft Glommen, Fredrikstad for Linera Naviera Pan Atlantica S.A. (Chester, Blackburn & Roder, Miami, Florida USA), Puerto Limon, Costa Rica. 1978 Sjø satt 03/03, ferdigstilt 11/08. Odd Berg & Co., Oslo var ansvarlig for kontraheringen og for byggetilsynet. 1983 Lagt opp i Miami, Florida USA i juli. Tatt tilbake av de norske kreditorene. 1984 Solgt i april til Railro Shipping Ltd (Nils Hugo Sand, Oslo), Valletta, Malta. Omdøpt til RAILRO. På time charter på ruten Cuxhaven, Vest-Tyskland-Immingham, England. 1987 På time charter til Seamorn Marine Ltd, Panama. Omdøpt til PANAMA CITY. 1988 Solgt i januar til Bulk Venture II Ltd Inc. (Goliat Shipping A/S, Oslo), Panama. På time charter til Elbe, Vest-Tyskland-Humber Line, England. 1989 Solgt i desember til Kommandittselskapet Ro Ro Invest I (Goliat Shipping A/S, Oslo), Oslo-NIS. Omdøpt til RAILRO. 1992 Omdøpt til MOTUPE. På time charter til Morex Ltd, Oslo. 1993 Omdøpt til SEABOARD VENTURE 05/02. På time charter til Seaboard Marine Ltd, Nassau, Bahamas. Ny tonnasje: 3.506 tdw, 6.991 brt, 2.098 nrt. 1996 Solgt 29/04 til Patroy Navigation Inc., Panama (Goliat Shipping A/S, Oslo), Oslo-NIS. 1999 Solgt 06/04 til Seaboard Marine Ltd, Nassau. 2002 Overført til Seaboard Marine Ltd, Nassau (Seaboard Ship Management Inc.), Panama. 2011 Solgt 20/07 til Greensea Shipping Co. Ltd (Asya Roro Turizm Nakliyat, Istanbul, Tyrkia), Belize. Omdøpt til AVRASYA. 2012 Solgt 13/07 til Blackline Shipping Co. Ltd (Asya Roro Turizm Nakliyat, Istanbul), Belize. 2014 Registrerings havn endret 01/12 til Zanzibar, Tanzania. 2020 Fremdeles i drift. Siste inspeksjon av MoU var i Novorossisk, Russland 13/10.

History

1977 Ordered. Keel laid 20/09. Built as COSTA RICA by Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for Linera Naviera Pan Atlantica S.A. (Chester, Blackburn & Roder, Miami, Florida, USA), Puerto Limon, Costa Rica. 1978 Launched 03/03, completed 11/08. Odd Berg & Co., Oslo was responsible for contracting and the construction inspection. 1983 Laid up in July at Miami. Taken back by the Norwegian creditors. 1984 Sold in April to Railro Shipping Ltd (Nils Hugo Sand, Oslo), Valletta, Malta. Renamed RAILRO. On time charter on Cuxhaven, West Germany-Immingham, England. 1987 On time charter to Seamorn Marine Ltd, Panama. Renamed PANAMA CITY. 1988 Sold in January to Bulk Venture II Ltd Inc. (Goliat Shipping A/S, Oslo), Panama. On time charter on Elbe, West Germany-Humber Line, England. 1989 Sold in December to Kommandittselskapet Ro Ro Invest I (Goliat Shipping A/S, Oslo), Oslo-NIS. Renamed RAILRO. 1992 Renamed MOTUPE, same owner. on time charter to Morex Ltd, Oslo. 1993 Renamed SEABOARD VENTURE 05/02. On time charter to Seaboard Marine Ltd, Nassau, Bahamas. New tonnage: 3.506 tdw, 6.991 grt, 2.098 nrt. 1996 Sold 29/04 to Patroy Navigation Inc. Panama (Goliat Shipping A/S, Oslo), Oslo-NIS. 1999 Sold 06/04 to Seaboard Marine Ltd, Nassau. 2002 Transferred to Seaboard Marine Ltd, Nassau (Seaboard Ship Management Inc.), Panama. 2011 Sold 20/07 Greensea Shipping Co. Ltd (Asya Roro Turizm Nakliyat, Istanbul, Turkey), Belize. Renamed AVRASYA. 2012 Sold 13/07 to Blackline Shipping Co. Ltd (Asya Roro Turizm Nakliyat, Istanbul), Belize. 2014 Port of registry changed 01/12 to Zanzibar, Tanzania. 2020 Still in service. Last inspection by MoU was in Novorossisk, Russia 13/10.