

# Centro America

|                       |                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr            | 7704629                                                                                                                                                                                |
| Flag                  | CRI                                                                                                                                                                                    |
| Ship type             | Motorskip, ro-ro motor ship, ro-ro.                                                                                                                                                    |
| Year Built            | 1979/02                                                                                                                                                                                |
| Shipyard              | A/S Ankerløkken Verft Glommen, Fredrikstad.                                                                                                                                            |
| Sno                   | 194                                                                                                                                                                                    |
| Cargo Handling        | 2 lastedekk. 1 akterport. Lane meter: 800. Lasting/lossing av øverste dekk ved hjelp av lasteheiser. På hver dekk er det plass til 37 stk 40 fots trailere eller 318 TEU. 170/148 TEU. |
| Tonnage               | 2.655 tdw, 1.597 brt, 618 nrt.                                                                                                                                                         |
| Size                  | L: 113,4 m-B: 19,21 m-D: 12,08 m.                                                                                                                                                      |
| Power                 | 14,0 knop ved et forbruk på 13,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 705 t.                                                                                                                       |
| Class                 | DnV +1A1 Car Ferry A E0 +MV                                                                                                                                                            |
| Manager               | Chester, Blackburn & Roder, Miami, Florida USA.                                                                                                                                        |
| Owner                 | Linera Naviera Pan Atlantica S.A., Puerto Limon, Costa Rica.                                                                                                                           |
| Port                  | Puerto Limon                                                                                                                                                                           |
| Aux                   | 4 dieselgen., hver 325 kW. 1 dieselgen. (nød) 55 kW.                                                                                                                                   |
| Syst. for manouvering | 1 Brunvoll SPZ—VP-500 baugpropell, 500 HK.                                                                                                                                             |



OSL33519790120001 CENTRO AMERICA som NORNEWS SERVICE. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1977 Kontrahert. 1978 Kjølstрукket 09/03. Bygget som CENTRO AMERICA av A/S Ankerløkken Verft Glommen, Fredrikstad for Linera Naviera Pan Atlantica S.A. (Chester, Blackburn & Roder, Miami, Florida, USA), Puerto Limon, Costa Rica. Sjøsat 03/10. 1979 Ferdigstilt 02/03. Odd Berg & Co., Oslo var ansvarlig for kontraheringen og for byggetilsynet. 1983 Lagt opp i juli i Miami. Tatt tilbake av A/S Kreditt-Finans. 1984 Solgt i januar til K/S Bergenske & Euro-Trans A/S (I/S Seatrans, Hop), Bergen. Ankom 19/05 til Bergens Mekaniske Verksted, Laksevåg for ombygging til sideport ro-ro skip for papir. Ferdig ombygget 24/08. Omdøpt til NORNEWS SERVICE. 1988 Solgt til K/S Euro-Trans A/S, Bergen. 1990 Registrert i oktober i NIS-Bergen. 1995 Omdøpt til TRANS FJORD 04/04. Registrert i Bergen-NOR. Ny tonnasje: 3.927 tdw, 7.012 brt, 2.104 nrt. 1997 Solgt 30/06 til Fjord Line A/S, Bergen. Omdøpt til LYGRA. 2004 Solgt 05/10 til Flores Holding A/S (Goliat Shipping A/S), Oslo-NIS. 2006 Wilhelmsen Ship Management A/S, Oslo ble managers fra desember. 2008 Solgt i juli til Global Shipping Marine S.A. (MTM SAS), Panama. 2011 Solgt i februar til Clear Ocean International Ltd, Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2012 Solgt i august til Clear Ocean LLC. (Oras Denizcilik Ve Ticaret Ltd, Istanbul, Tyrkia), Basseterre. 2016 Solgt 18/08 til Blue Nile Shipping S.A. (Wadi al-Neel Forwarding & Shipping, Sharjah, UAE), Lome, Togo. Omdøpt til SHAKER 3. 2017 Registrerings havn endret 01/02 til Zanzibar, Tanzania. Omdøpt til HOM 01/06. 2018 Registrerings havn endret 01/02 til Moroni, Komorene. Omdøpt til OM for transport. Ankom 25/02 til Alang, India for hogging som begynte 02/03 ved Arti Ship Breaking.

## History

1977 Ordered. 1978 Keel laid 09/03. Built as CENTRO AMERICA by A/S Ankerløkken Verft Glommen, Fredrikstad for Linera Naviera Pan Atlantica S.A. (Chester, Blackburn & Roder, Miami, Florida, USA), Puerto Limon, Costa Rica. Launched 03/10. 1979 Completed 02/03. Odd Berg & Co., Oslo was responsible for ordering and the construction inspection. 1983 Laid up in July at Miami. Taken back by A/S Kreditt-Finans. 1984 Sold in January to K/S Bergenske & Euro-Trans A/S (I/S Seatrans, Hop), Bergen. Arrived 19/05 at Bergens Mekaniske Verksted, Laksevåg for conversion to side port ro ro vessel for the carriage of paper, palletised. Conversion completed 24/08. Renamed NORNEWS SERVICE. 1988 Sold to K/S Euro-Trans A/S, Bergen. 1990 Registered in October in NIS-Bergen. 1995 Renamed TRANS FJORD 04/04. Registered in Bergen-NOR. New tonnage: 3.927 tdw, 7.012 brt, 2.104 nrt. 1997 Sold 30/06 to Fjord Line A/S, Bergen. Renamed LYGRA. 2004 Sold 05/10 to Flores Holding A/S (Goliat Shipping A/S), Oslo-NIS. 2006 Wilhelmsen Ship Management A/S, Oslo became managers from December. 2008 Sold in July to Global Shipping Marine S.A. (MTM SAS), Panama. 2011 Sold in February to Clear Ocean International Ltd, Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2012 Sold in August to til Clear Ocean LLC. (Oras Denizcilik Ve Ticaret Ltd, Istanbul, Turkey), Basseterre. 2016 Sold 18/08 to Blue Nile Shipping S.A. (Wadi al-Neel Forwarding & Shipping, Sharjah. UAE), Lome, Togo. Renamed SHAKER 3. 2017 Port of registry changed 01/02 to Zanzibar, Tanzania. Renamed HOM 01/06. 2018 Port of registry changed 01/02 to Moroni, Comores. Renamed OM for transport. 2018 Arrived 25/02 at Alang, India for demolition that began 02/03 by Arti Ship Breaking.