Kollbjorg

IMO/off nr	8113190
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, OBO.
Year Built	1983/01
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	323
Cargo Handling	8 luker med 8 lasterom. 7 rom for oljelast. 8 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m3/time
Tonnage	49.990 tdw, 31.754 brt, 22.501 nrt.
Size	L: 206,86 m-B: 32,28 m-D: 17,35 m.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 12.0 bar. 1 exhaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 12.0 bar.
Power	Bunkerskapasitet 2.790 t.
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E or Tanker for Oil or Caustic Soda COW E0 INERS PST +MV.
Vessel:	OSL335198301
Manager	A/S Berg & Bjørge, Oslo.
Owner	Bjørge Shipping A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen, hver 710 kW. 1 turbogen., 800 kW. 2 dieselgen. (nød), hver 50 kW.
Year (y)	1983

OSL33519830120001 KOLLBJØRG. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1981 Kontrahert i juni av Bjørge Shipping A/S (A/S Berg & Bjørge), Oslo. 1982 Kjølstrukket 10/05. Bygget som KOLLBJØRG av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Bjørge Shipping A/S (A/S Berg & Bjørge), Oslo. Sjøsatt 10/09. 1983 Ferdigstilt 20/01. 1985 Rederiet konkurs. Skipet overtatt 27/12 av Kollbjørg Shipping Inc. (Broström Rederi A/B, Göteborg, Sverige) (Svenska Varv ved Uddevalla Shipping A/B), Nassau, Bahamas. 1988 Solgt i januar til Novorossiysk Shipping Co., Novorossiysk, U.S.S.R. Omdøpt til KAPITAN SOKOLOV. 1990 Solgt i mai til Kapitan Sokolov Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. 1999 Solgt i desember til Canary Pacific Ltd (Halkidon Shipping Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til THEODOSIA. 2006 Solgt 01/10 til Canary Shipping Ltd, Piraeus. 2009 Solgt 20/02 til Canary Pacific Ltd, Piraeus. 2011 Ankom 17/02 til kinesisk havn for hogging som begynte 18/11.

History

1981 Ordered in June by Bjørge Shipping A/S (A/S Berg & Bjørge), Oslo. 1982 Keel laid 10/05. Built as KOLLBJØRG by Uddevallavarvet AB, Uddevalla, Sweden for Bjørge Shipping A/S (A/S Berg & Bjørge), Oslo. Launched 10/09. 1983 Completed 20/01. 1985 The owners went bankrupt. The vessel taken over 27/12 by Kollbjørg Shipping Inc. (Broström Rederi A/B, Göteborg, Sweden) (Svenska Varv by Uddevalla Shipping A/B), Nassau, Bahamas. 1988 Sold in January to Novorossiysk Shipping Co., Novorossiysk, U.S.S.R. Renamed KAPITAN SOKOLOV. 1990 Sold in May to Kapitan Sokolov Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. 1999 Sold in December to Canary Pacific Ltd (Halkidon Shipping Corp.), Piraeus, Greece. Renamed THEODOSIA. 2006 Sold 01/10 to Canary Shipping Ltd, Piraeus. 2009 Sold 20/02 to Canary Pacific Ltd, Piraeus. 2011 Arrived 17/02 at a Chinese port for demolition that began 18/11.