

Snurp I

Call Signal	LKTO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, snurper, treskrog motor ship, seiner, wood hull.
Year Built	1942/03
Shipyard	Bolsønes Verft, Molde.
Sno	154
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	128 brt, 46 nrt.
Size	L: 90,5'-B: 21,9'-D: 11,4'-Dypg.: 10' 3½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkeltv., 3-sylindret, syl. dim.: 280 x 320 mm. 155 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset.
Class	DnV +A1.
Vessel:	OSL336194201
Crew	pers.
Manager	T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen, Oslo
Owner	Skips-A/S Rena, Oslo
Port	Oslo
Year (y)	1942

History in Norwegian

1942 Bygget som SNURP I ved Bolsønes Verft, Molde for Skips-A/S Rena (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. Levert i mars. 1944 Solgt til B. Heide, Kristiansund. 1947 Solgt til Nils Utheim, Kårvåg/Kristiansund. Fiskeriregister nr.: M-103-HD. 1965 Fiskeriregister nr.: M-103-AV fra 01/01. Ny hovedmotorer installert. 1 x dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 230 x 400 mm. 300 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1981 Kondemnert.

History

1942 Built as SNURP I at Bolsønes Verft, Molde for Skips-A/S Rena (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. Delivered in March. 1944 Sold to B. Heide, Kristiansund. 1947 Sold to Nils Utheim, Kårvåg/Kristiansund. Fishing registry no.: M-103-HD. 1965 Fishing registry no.: M-103-AV from 01/01. New main engine installed. 1 x diesel engine, Alpha. 2-cycles/single acting., 5-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 300 BHK. Built by Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Denmark. 1981 Condemned.