

Snurp li

Call Signal	LKTO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, snurper, treskrog motor ship, seiner, wood hull.
Year Built	1942
Shipyard	Gravdals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde.
Sno	305
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	126 brt, 48 nrt.
Size	L: 92,1'-B: 21,8'-D: 10,9'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkeltr., 3-sylindret, syl. dim.: 280 x 320 mm. 155 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset.
Class	DnV +A1.
Vessel:	OSL336194202
Crew	pers.
Manager	T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen, Oslo
Owner	Skips-A/S Rena, Oslo
Port	Oslo
Year (y)	1942

History in Norwegian

1942 Bygget som SNURP II ved Gravdals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde for Skips-A/S Rena (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. 1943 Sank 15/05 i Skorafjorden mens hun var på reise fra Trondheim til Harstad med øl i kasser. Fartøyet var overlastet. 4 mann omkom.

History

1942 Built as SNURP II at Gravdals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde for Skips-A/S Rena (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. 1943 Sank 15/05 in Skorafjorden whilst on a voyage from Trondheim to Harstad with beer in cases. The vessel was overloaded. 4 men died.