

Snurp V

Call Signal	LKUZ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, snurper, treskrog motor ship, seiner, wood hull.
Year Built	1942
Shipyard	Lindstøls Skipsbyggeri & Båtbyggeri, Risør.
Sno	219
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	200 tdw, 124 brt, 60 nrt.
Size	L: 93,5'-B: 21,7'-D: 11' 00''-Dypg.: 9' 11".
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkeltv., 3-sylindret, syl. dim.: 280 x 320 mm. 155 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset.
Class	DnV +A1.
Vessel:	OSL336194204
Crew	pers.
Manager	T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen, Oslo
Owner	Skips-A/S Rena, Oslo
Port	Oslo
Year (y)	1942

History in Norwegian

1942 Bygget som SNURP V ved Lindstøls Skipsbyggeri & Båtbyggeri, Risør for Skips-A/S Rena (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. Levert som VÅRSILD til Hvalfangerselskapet Blåhval A/S (Emil Tresselt), Oslo. Fiskeriregister nr.: O-47-O. 1946 Solgt til A/S Harstad D/S, Harstad. Omdøpt til KVEFJORD. (T-32-H). 1950 Solgt til Atle Nordlund P/R, Harstad. 1961 Overført til Atle Nordlund & Sønner P/R, Harstad. 1972 Sterkt brannskadet 19/02 etter brann i maskinrommet mens hun lå i ballast i Vannvåg utenfor Tromsø. Slept ut av havna og sank.

History

1942 Built as SNURP V at Lindstøls Skipsbyggeri & Båtbyggeri, Risør for Skips-A/S Rena (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. Delivered as VÅRSILD to Hvalfangerselskapet Blåhval A/S (Emil Tresselt), Oslo. Fishing registry no.: O-47-O. 1946 Sold to A/S Harstad D/S, Harstad. Renamed KVEFJORD. (T-32-H). 1950 Sold to Atle Nordlund P/R, Harstad. 1961 Transferred to Atle Nordlund & Sønner P/R, Harstad. 1972 Heavy damaged 19/02 in engine room fire whilst in ballast at Vannvåg off Tromsø. Towed out of tha harbour and sank.