

Snurp Vii

Call Signal	LKWN.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, snurper, treskrog motor ship, seiner, wood hull.
Year Built	1942/12
Shipyard	Farsund Treskibsbyggeri, Farsund.
Sno	154
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	130 brt, 71 nrt.
Size	L: 89,1'-B: 21,5'-D: 11' 05''-Dypg.: 10' 04".
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkeltv., 3-sylindret, syl. dim.: 280 x 320 mm. 155 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset.
Class	DnV +A1.
Vessel:	OSL336194205
Crew	pers.
Manager	T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen, Oslo
Owner	Skips-A/S Rona, Oslo
Port	Oslo
Year (y)	1942

History in Norwegian

1942 Bygget som SNURP VII ved Farsund Treskibsbyggeri, Farsund for Skips-A/S Rona (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. Levert i desember. 1945 Solgt til G. C. Rieber & Co. A/S, Bergen/Oslo. Fiskeriregister nr.: B-21-B. 1952 Solgt til Johs. Aarland m.fl., Stolmen/Oslo (H-155-AV). 1955 Ny dieselmotor installert: 1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkeltv., 3-sylindret, syl. dim.: 230 x 420 mm. 240 BHK ved 330 o. min. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1957 Solgt til Lars O. Aarland m.fl., Fedje/Bergen (H-100-FE). 1961 Solgt til Gerhard Midttveit, Telavåg/Bergen. Omdøpt til NORSTEIN (H-9-S). 1966 Kondemnert.

History

1942 Built as SNURP VII at Farsund Treskibsbyggeri, Farsund for Skips-A/S Rona (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. Delivered in December. 1945 Sold to G. C. Rieber & Co. A/S, Bergen/Oslo. Fishing registry no.: B-21-B. 1952 Sold to Johs. Aarland m.fl., Stolmen/Oslo (H-155-AV). 1955 New diesel engine installed: 1 x diesel engine, Wichmann. 2-cycles/single acting, 3-cylinder, cyl. dim.: 230 x 420 mm. 240 BHP at 330 rpm. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1957 Sold to Lars O. Aarland et. al., Fedje/Bergen (H-100-FE). 1961 Sold to Gerhard Midttveit, Telavåg/Bergen. Renamed NORSTEIN (H-9-S). 1966 Condemned.