

Snurp Vi

Call Signal	LLAZ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, snurper, treskrog motor ship, seiner, wood hull.
Year Built	1943/12
Shipyard	Fana Båtbyggeri (S. Winsents), Fanafjorden.
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	129 brt, 47 nrt.
Size	L: 92,8'-B: 21,7'-D: 11' 2½"-Dypg.: 10' 3½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkeltv., 3-sylindret, syl. dim.: 280 x 320 mm. 155 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset.
Class	DnV +A1.
Vessel:	OSL336194302
Crew	pers.
Manager	T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen, Oslo
Owner	Skips-A/S Rena, Oslo
Port	Oslo
Year (y)	1943



OSL33619430220001 SNURP VI som VARTDALSBUEN. Bilde fra www.vartdalsstranda.no.

History in Norwegian

1943 Bygget som SNURP VI ved Fana Båtbyggeri (S. Winsents), Fanafjorden for Skips-A/S Rena (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. Levert i desember. 1946 Solgt til Rolv Giske, Ålesund. Omdøpt til NOTENES (M-181-A). 1951 Eieren flyttet til Nørvesund og skuta registrert som M-191-B) 1952 Ny hovedmotorer installert. 1 x dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 230 x 400 mm. 300 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1955 Forlenget. Ny tonnasje: 153 brt, 54 nrt. Nye dim.: Loa: 114,5'-Lbp: 107,5'. 1964 Overtatt av Privatbanken A/S, Ålesund. 1965 Solgt til Johan J. Vartdal P/R, Nordre Vartdal/Ålesund. Omdøpt til VARTDALBUEN (M-86-VD). 1970 Overtatt av P/R Vartdalbuen (Johan J. Vartdal, Nordre Vartdal), Ålesund. 1973 Solgt for avrigging til M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. 1975 Kondemnert og strøket fra registrene.

History

1943 Built as SNURP VI at Fana Båtbyggeri (S. Winsents), Fanafjorden for Skips-A/S Rena (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. Delivered in December. 1946 Sold to Rolv Giske, Ålesund. Renamed NOTENES (M-181-A). 1951 The owner moved to Nørvesund and the boat registered as M-191-B) 1952 New main engine insyalled. 1 x diesel engine, Alpha. 2-cycles/single acting., 5-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 300 BHP. Built by Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1955 Lengthened. New tonnage: 153 grt, 54 nrt. New dim.: Loa: 114,5'-Lbp: 107,5'. 1964 Taken over by Privatbanken A/S, Ålesund. 1965 Sold to Johan J. Vartdal P/R, Nordre Vartdal/Ålesund. Renamed VARTDALBUEN (M-86-VD). 1970 Taken over by P/R Vartdalbuen (Johan J. Vartdal, Nordre Vartdal), Ålesund. 1973 Sold for dismantling to M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. 1975 Condemned and stricken from registers.