

Snurp VIII

Call Signal	LKXB.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, snurper, treskrog motor ship, seiner, wood hull.
Year Built	1943/02
Shipyard	Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal.
Sno	162
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	200 tdw, 131 brt, 50 nrt.
Size	L: 92,0'-B: 22,0'-D: 11' 5½"-Dypg.: 10' 2¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkeltr., 3-sylindret, syl. dim.: 280 x 320 mm. 155 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset.
Class	DnV +A1.
Vessel:	OSL336194303
Crew	pers.
Manager	T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen, Oslo
Owner	Skips-A/S Rona, Oslo
Port	Oslo
Year (y)	1943



OSL33619430320001 SNURP VIII. Foto via stp-norway.com.

History in Norwegian

1943 Bygget som SNURP VIII ved Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for Skips-A/S Rona (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. Levert i februar. 1946 Solgt til Lauritz Myrebøe A/S, Ålesund. Videre solgt til E. Marthinussen & Søn A/S, Bergen Fiskeriregister: (B-73-B) 1952 Ny hovedmotorer installert. 1 x dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 230 x 400 mm. 240 BHK ved 375 o. min. Bygget av Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1965 Solgt til Henry Kalve, Bakkasund/Bergen (H-76-AV). 1980 Kondemnert.

History

1943 Built as SNURP VIII at Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for Skips-A/S Rona (T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen), Oslo. Delivered in February. 1946 Sold to Lauritz Myrebøe A/S, Ålesund. Re-sold to E. Marthinussen & Søn A/S, Bergen. Fishing registry no.: (B-73-B). 1952 New main engine installed. 1 x diesel engine, Alpha. 2-cycles/single acting., 4-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 240 BHP at 375 rpm. Built by Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1965 Henry Kalve, Bakkasund/Bergen (H-76-AV). 1980 Condemned.