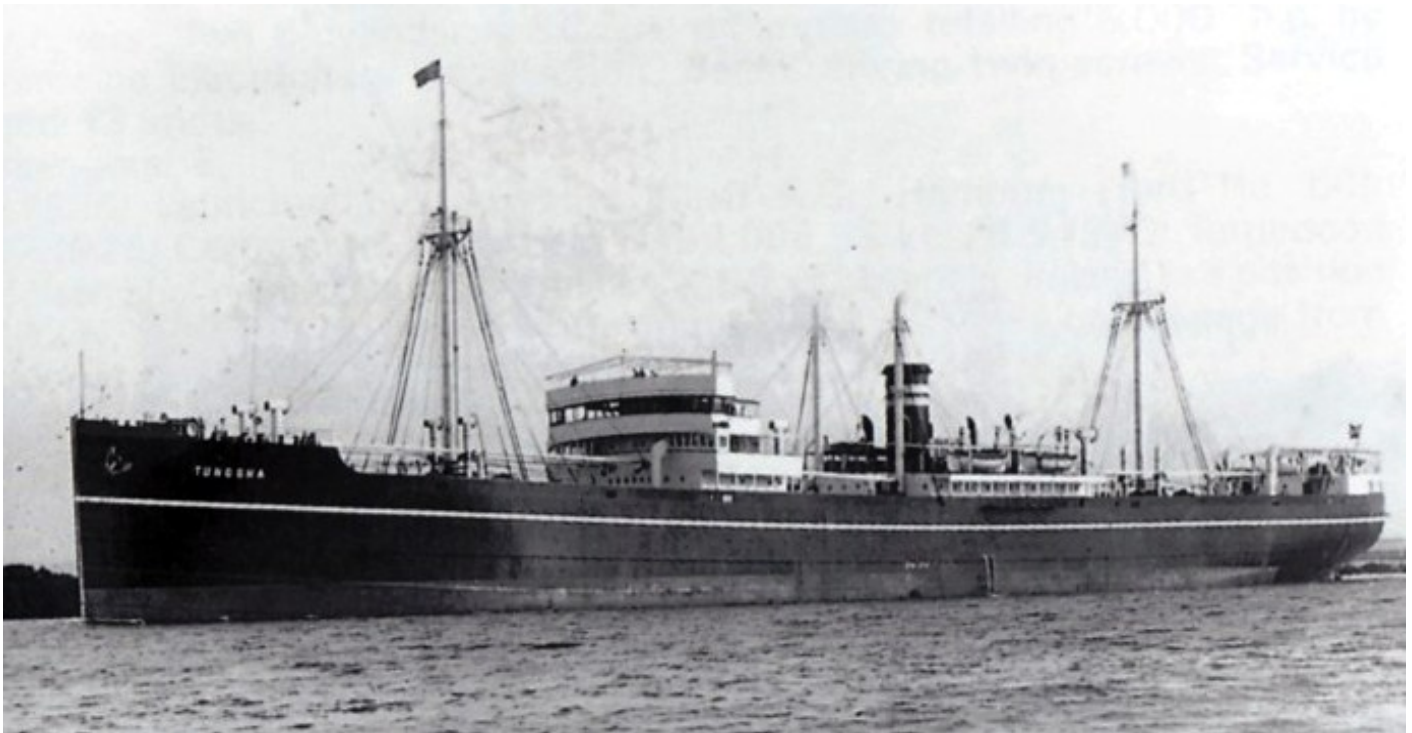


Tungsha

IMO/off nr	5606239
Call Signal	LDNM/LDDC.
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1924/08
Shipyard	Deutsche Werft AG, Finkenwerder, Hamburg, Tyskland.
Sno	65
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 549.000 ft³ 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 10 t, 6 x 5 t, 8 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.170 tdw, 5.505 grt, 3.359 nrt.
Size	Loa: 441,4'-Lbp: 426,8'-B: 55,2'-D: 30,6'-Dypg.: 26' 3½".
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6250. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 960 mm. Totalt 3.300 BHK. Bygget av Allgemeine Electricitäts Gesellschaft, Berlin, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 115 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL336194801
Manager	T. Sommerfeldt & Olaf Pedersen, Oslo.
Owner	Skips-A/S Rona, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL33619480120001 TUNGSHA. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen Fleetlist 1861-1994.

History in Norwegian

1924 Bygget som TUNGSHA ved Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg, Norway. Sjø satt 14/06, levert 09/08. Byggekostnad NOK 3.725.249,69. Første skip for Scandinavian-Middle East Line. 1948 Solgt 08/12 for NOK 3.500.000 til Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Fortsatte på charter til Wilh. Wilhelmsen. 1951 Omdøpt til SUNNY QUEEN. 1956 Solgt i november for NOK 357.000 til Marconquista Cia. Nav. S.A. (M. A. Karageorgis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ROULA. 1960 Solgt som skrap til Banno Tsusho K.K., Osaka, Japan. Ankom 21/02 til Osaka for hugging som begynte 20/04 i Kinoe, Hiroshima Prefecture, Japan.

History

1924 Built as TUNGSHA at Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Germany for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg, Norway. Launched 14/06, delivered 09/08. Building costs NOK 3.725.249,69. First vessel in Scandinavian-Middle East Line. 1948 Sold for NOK 3.500.000 08/12 to Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Continued on charter to Wilh. Wilhelmsen. 1951 Renamed SUNNY QUEEN. 1957 Sold in November for NOK 357.000 to Marconquista Cia. Nav. S.A. (M. A. Karageorgis), Monrovia, Liberia. Renamed ROULA. 1960 Sold as scrap to Banno Tsusho K.K., Osaka, Japan. Arrived 21/02 at Osaka for demolition that began 20/04 in Kinoe, Hiroshima Prefecture, Japan.