

Sunny Prince

IMO/off nr	5154612
Call Signal	LFMQ/LDAY.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1926/03
Shipyard	Chantiers & Ateliers de St. Nazaire (Penhoët), Grand Quevilly, Rouen, Frankrike.
Sno	E5
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 447.000 ft³ inkludert 57.952 ft³ i 5 kjølerom. 19 bommer. 13 vinsjer.
Tonnage	8.665 tdw, 5.498 brt, 3.082 nrt.
Size	Loa: 436,5-Lbp: 418,0'-B: 54,5'-D: 30,2'-Dypg.: 26' 5¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type DM8250-P. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.100 mm. Totalt 4.400 BHP på 2 propeller. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Dyle & Bacalan kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 130.030 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL336195201
Manager	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.
Owner	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1952



OSL33619520120001 SUNNY PRINCE. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1925 Bygget som TIJUCA ved Chantiers & Ateliers de St. Nazaire (Penhoët), Grand Quevilly, Rouen, Frankrike for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Sjøsat 02/09. 1926 Levert 02/03. Byggekostnad NOK 3.597.586,29. 1936 Kjøleanlegg tatt ut av drift.. 1940 Nortraship ble managere fra april. 1941 Minesprengt 12/01 i Bristolkanalen mens hun var på reise fra Avonmouth, England til Barry, Wales. Slept inn til Barry. Reparerert. Forlot Barry 19//05. 1952 Solgt 08/04 til Olaf Pedersen's Rederi A/S (Olaf Pedersen), Oslo. Omdøpt til SUNNY PRINCE. 1958 Solgt i desember til Ocean Shipping Corp., Shanghai, China. Omdøpt til HOPING 48 (HOPING SSU SHI PA). 1976 Slettet fra registrene.

History

1925 Built as TIJUCA at Chantiers & Ateliers de St. Nazaire (Penhoët), Grand Quevilly, Rouen, France for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Launched 02/09. 1926 Delivered 02/03. Building costs NOK 3.597.586,29. 1936 Refrigeration machinery taken out of service. 1940 Nortraship became managers from April. 1941 Mined 12/01 in the Bristol Channel whilst on a voyage from Avonmouth, England to Barry, Wales. Towed in to Barry. Repaired. Left Barry 19//05. 1952 Sold 08/04 to Olaf Pedersen's Rederi A/S (Olaf Pedersen), Oslo. Renamed SUNNY PRINCE. 1958 Sold in December to Ocean Shipping Corp., Shanghai, China. Renamed HOPING 48 (HOPING SSU SHI PA). 1976 Deleted from registers.