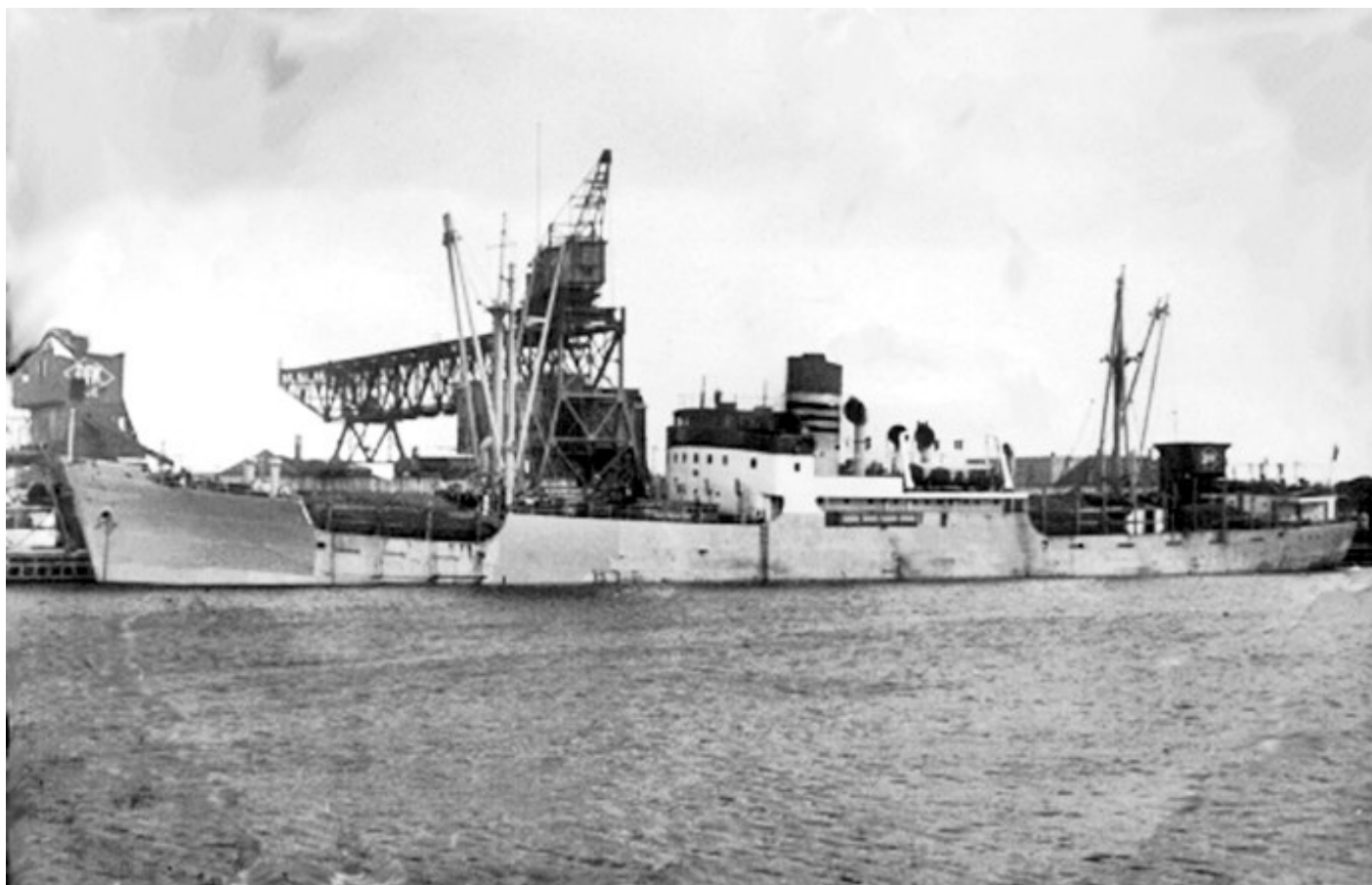


Sunny Boy

IMO/off nr	5345106
Call Signal	LHWP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1950/04
Shipyard	Blyth Drydock & Shipbuilding Co. Ltd, Blyth, England.
Sno	345
Cargo Handling	Lastekapasitet 229.000 ft³ korn. 1.230 standards trelast. 3 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 9 vinsjer.
Tonnage	3.590 tdw, 2.459 brt, 1.376 nrt.
Size	Loa: 334,0'-Lbp: 322,2'-B: 46,2'-D: 20,3'-Dypg.: 18' 11½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,5"-34,0"-62,0", slag/stroke: 39,0". 359 NHK. Bygget i 1938 av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.078 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget i 1938 av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL336196003
Manager	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.
Owner	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1960



OSL33619600320001 SUNNY BOY som FANA. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1949 Bygget som FANA av Blyth Drydock & Shipbuilding Co. Ltd, Blyth, England for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Sjøsat 21/11. 1950 Levert i april. 1959 Solgt til Skips-A/S Orion (Martin Bruusgaard), Oslo. Omdøpt til NEPOS. 1960 Solgt til Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Omdøpt til SUNNY BOY. 1961 Solgt til Government of People's Republic of China, China. Omdøpt til NAN HAI 154. 1967 Omdøpt til HONG QI 154. 1992 Strøket fra Lloyd's register. Antatt hugget ca. 1984/85.

History

1949 Built as FANA by Blyth Drydock & Shipbuilding Co. Ltd, Blyth, England for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Launched 21/11. 1950 Delivered in April. 1959 Sold to Skips A/S Orion (Martin Bruusgaard), Oslo. Renamed NEPOS. 1960 Sold to Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Renamed SUNNY BOY. 1961 Sold to the Government of People's Republic of China, China. Renamed NAN HAI 154. 1967 Renamed HONG QI 154. 1992 Deleted from Lloyd's register. Possible broken up abt. 1984/85.