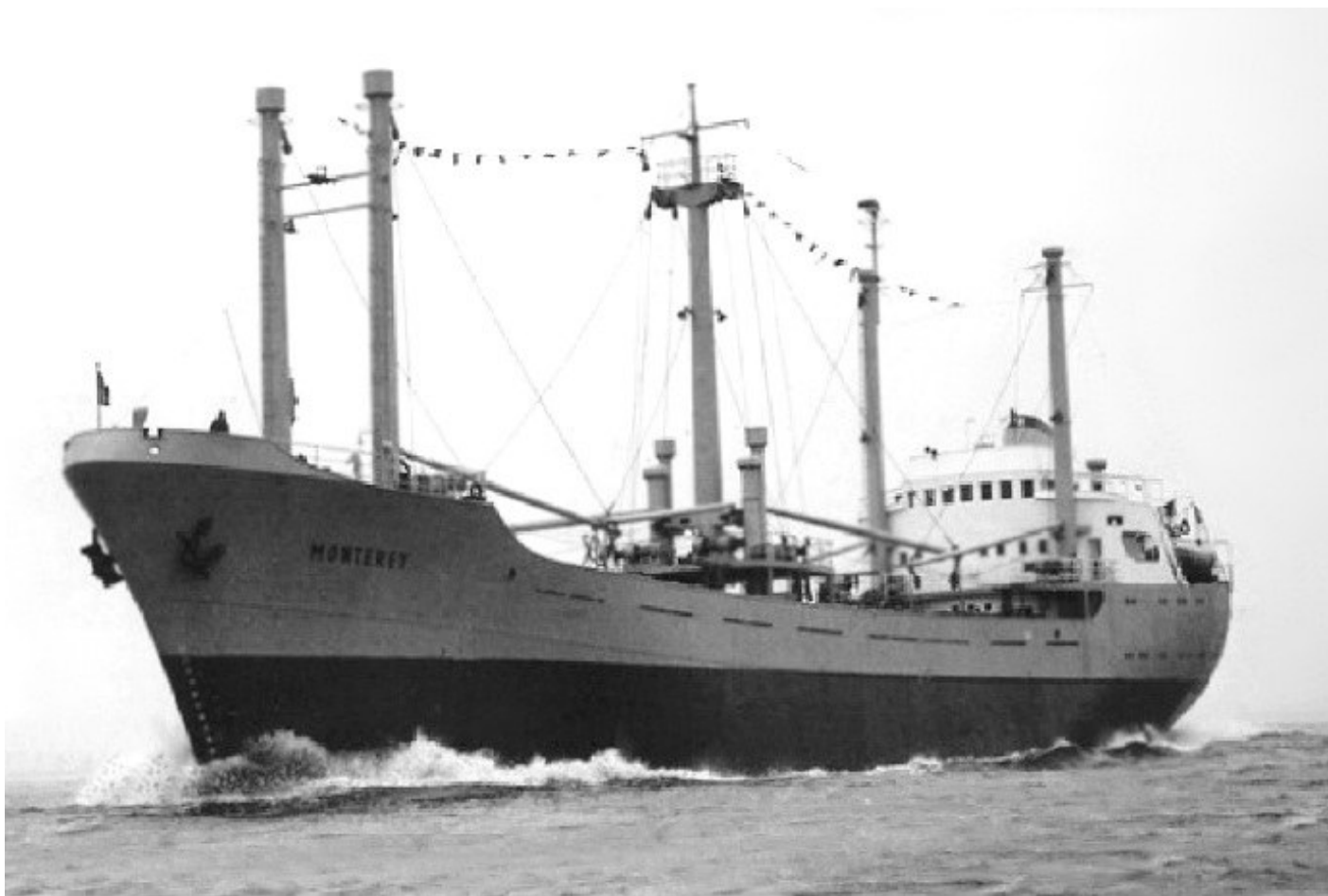


Monterey

IMO/off nr	5240928
Call Signal	LAWY.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/01
Shipyard	Ottensener Eisenwerke AG, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	500
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 2 x 10 t, 6 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.070 tdw, 1.922 brt, 1.081 nrt.
Size	Loa: 275,5-Lbp: 261,6'-B: 40,0'-D: 23' 7½"-Dypg.: 20' 00".
Propulsion	1 x dieselmotorer, MAN type G8V40/60. 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.680 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenbau Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	170kW/380-115VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Ice-C
Vessel:	OSL336196101
Manager	Olaf Pedersen, Oslo.
Owner	K/S Skips-A/S Lidarende & Co., Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 170 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 85 kW. 1 x nødgen. 30 kW.
Year (y)	1961



OSL33619600120001 MONTEREY. Foto fra Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1956 Bygget som NORFARER ved Ottensener Eisenwerke AG, Hamburg, Vest-Tyskland for K/S A/S Norfarer (Odd Luhr), Oslo. Sjøsat 04/07. 1957 Levert i januar. Omdøpt til MONTEREY. 1960 Solgt i desember til K/S Skips A/S Lidarende & Co. (Olaf Pedersen), Oslo. 1960 Desember 31 kom skipet med 40 ° slagside inn til Corcubión, Spania da lasten forskjøv seg etter å ha forsøkt å passere Cap Finisterre i en storm. 10 av det 18 mann store mannskapet gikk fra borde, 3 til SIERRA UMBRIA og 7 til SAEN. Kapteinen og resten av mannskapet førte skipet inn til Corcubión, ledsaget av SIERRA UMBRIA og SAEN, og ankret. Etter å ha rettet opp lasten fortsatte skipet reisen fra Marokko til Rotterdam, Nederland med korn. 1964 Overført til Olaf Pedersen's Rederi A/S, Oslo. Samme manager. Omdøpt til SUNNY BOY. 1965 Solgt i august til Jonas Shipping Corp. (Owen Dempsey Lines Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til FIDAS. 1967 Solgt til Slobodna Plovidba, Šibenik, Jugoslavia. Omdøpt til KORNAT. 1984 Ankom 28/06 til Split, Jugoslavia for hugging ved Sveti Kajo.

History

1956 Built as NORFARER at Ottensener Eisenwerke AG, Hamburg, West Germany for K/S A/S Norfarer (Odd Luhr), Oslo. Launched 04/07. 1957 Delivered in January. Renamed MONTEREY. 1960 Sold in December to K/S Skips A/S Lidarende & Co. (Olaf Pedersen), Oslo. 1960 December 31 the vessel with 40 ° list arrived at Corcubión, Spain after the cargo had shifted when the vessel tried to pass Cap Finisterre in a gale. 10 of totally 18 crew abandoned, 3 to SIERRA UMBRIA and 7 to SAEN. The master and rest of the crew sailed the vessel in to Corcubión, escorted by SIERRA UMBRIA and SAEN, and anchored here. After aligned the cargo the vessel continued the voyage from Morocco to Rotterdam, the Netherlands with grain. 1964 Transferred to Olaf Pedersen's Rederi A/S, Oslo. Same manager. Renamed SUNNY BOY. 1965 Sold in August to Jonas Shipping Corp. (Owen Dempsey Lines Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed FIDAS. 1967 Sold to Slobodna Plovidba, Šibenik, Yugoslavia. Renamed KORNAT. 1984 Arrived 28/06 at Split, Yugoslavia for demolition by Sveti Kajo.