

Sunny Queen

IMO/off nr	5345144
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/06
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	438
Tonnage	18.125 tdw, 11.954 brt, 7.039 nrt.
Size	Loa: 559,3'-Lbp: 526,0'-B: 70,0'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 4½".
Propulsion	1 x dieselmotor Burmeister & Wain type 74-VTF-140. 2-takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400mm. 7.300 BHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	605kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL336196301
Manager	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo
Owner	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 24 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 230 kW. 1 x dieselgen. 145 kW.
Year (y)	1963



OSL33619630120001 SUNNY QUEEN. Bilde fra Einar Onsjøen.

History in Norwegian

1953 Bygget som RUDOLF ANDERSSON av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Bifrost (Jarl Trapp), Göteborg. Sjø satt 24/03, levert i juni. 1963 Solgt i mars til Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Omdøpt til SUNNY QUEEN. 1973 Solgt i juni til Norse Shipping Co. (Pte.) Ltd (Dolly Seah), Singapore. Omdøpt til CHERRY QUEEN. 1980 Ankom 25/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 09/03 ved Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.

History

1953 Built as RUDOLF ANDERSSON at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Bifrost (Jarl Trapp), Göteborg. Launched 24/03, delivered in June. 1963 Sold in March to Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Renamed SUNNY QUEEN. 1973 Sold in June to Norse Shipping Co. (Pte.) Ltd (Dolly Seah), Singapore. Renamed CHERRY QUEEN. 1980 Arrived 25/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 09/03 by Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.