

# Sunny Prince

|                 |                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 5119650                                                                                                                                                                                               |
| Flag            | NOR                                                                                                                                                                                                   |
| Ship type       | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                                                      |
| Year Built      | 1948/02                                                                                                                                                                                               |
| Shipyard        | Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.                                                                                                                                                                    |
| Sno             | 127                                                                                                                                                                                                   |
| Cargo Handling  | 4 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 537.000 ft <sup>3</sup> inkludert 11.445 ft <sup>3</sup> i 3 kjølerom på mellomdekk. 21 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 18 x 5 t. 20 vinsjer.                      |
| Tonnage         | 9.027 tdw, 6.087 brt, 3.657 nrt.                                                                                                                                                                      |
| Size            | Loa: 467,5'-Lbp: 444,8'-B: 59,4'-D: 29' 1½''-Dypg.: 25' 11¾''.                                                                                                                                        |
| Propulsion      | 2 x dieselmotorer, Sulzer. Hver 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.040mm. Totalt 6.650 BHK ved 145 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.                               |
| Boiler          | 1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.                                                                                                                                                  |
| Ref. machinery. | 3 x 2-sylindret Atlas kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte fordamping. Kapasitet 38.400 kcal/time. - 17 °C i ett kjølerom på 1.485 ft <sup>3</sup> og 0 °C i to kjølerom på 9.960 ft <sup>3</sup> . |
| Class           | DnV +1A1                                                                                                                                                                                              |
| Vessel:         | OSL336196302                                                                                                                                                                                          |
| Manager         | Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo                                                                                                                                                                       |
| Owner           | Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo                                                                                                                                                                       |
| Speed           | 15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.400 t.                                                                                                                                                                  |
| Port            | Oslo                                                                                                                                                                                                  |
| Year (y)        | 1963                                                                                                                                                                                                  |



OSL3361963020001 SUNNY PRINCE som FRANCISVILLE. Bilde fra skipssiden.

## History in Norwegian

1940 Bygget som FRANCISVILLE av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker. 1941 Beslaglagt i februar av tyske myndigheter og tildelt Die Kriegsmarine. 1942 Norddeutscher Lloyd, Bremen, Tyskland ble managers 10/02. 1943 Byggingen innstilt 01/09. 1948 Levert i februar som FRANCISVILLE for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1954 Veivakselbrudd i januar på reise Hong Kong – Singapore. Slept til Rotterdam, Holland for reparasjon. Reparasjon ferdig 04/07-54. 1963 Solgt i november til Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Omdøpt til SUNNY PRINCE. 1968 Solgt i mai for USD 530.000 til Republic SS Co. S.A. (Ocean Freightling & Brokerage Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til OCEAN PRINCE. 1971 Solgt til Mandarin SS Co. S.A., Monrovia. Omdøpt til OCEAN KING. Star Line Ltd, Hong Kong ble managers. Omdøpt til EMERALD STAR. 1977 Ankom 06/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Yi Yuen Steel Enterprise Co.

## History

1940 Bygget som FRANCISVILLE av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker. 1941 Requisitioned in February by German authorities and allocated Die Kriegsmarine. 1942 Norddeutscher Lloyd, Bremen, Germany became managers 10/02. 1943 Building ceased 01/09. 1948 Delivered in February as FRANCISVILLE for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1954 The crank shaft broke in January on a voyage Hong Kong – Singapore. Towed to Rotterdam, Holland for repairs. The repairs completed 04/07-54. 1963 Sold in November to Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Renamed SUNNY PRINCE. 1968 Sold in May for USD 530.000 to Republic SS Co. S.A. (Ocean Freightling & Brokerage Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed OCEAN PRINCE. 1971 Sold to Mandarin SS Co. S.A., Monrovia. Renamed OCEAN KING. Star Line Ltd, Hong Kong became managers. Renamed EMERALD STAR. 1977 Arrived 06/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Yi Yuen Steel Enterprise Co.