

Sunmont

IMO/off nr	5207938
Call Signal	LMDJ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/07
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	964
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 20 bommer. 18 vinsjer.
Tonnage	9.003 tdw, 6.613 brt, 3.963 nrt.
Size	Loa: 448,4-Lbp: 411,7'-B: 58,2'-D: 36' 00"-Dypg.: 28' 2¼".
Propulsion	1 x dieselmotorer, MAN. 2-takt/doblvt., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.200 BHK ved 118 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL336196402
Manager	Olaf Pedersens, Oslo.
Owner	K/S Olaf Pedersens Rederi A/S & Co., Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.367 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x nødgen. 20 kW.
Year (y)	1964



OSL33619640220001 SUNMONT. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1953 Bygget som BOW CANADA ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Sjøsat 30/04, levert i juli. 1955 Omdøpt i desember til NOPAL EXPRESS. 1957 Solgt i februar for GBP 1.000.000 til Cie. Nationale Belge de Transports Maritimes S.A. (Armement Deppe S.A.), Antwerpen, Belgia. Omdøpt til LIEGE. 1962 Solgt til Armement Deppe S.A., Antwerpen. 1964 Solgt 24/06 til K/S Olaf Pedersens Rederi A/S & Co. (Olaf Pedersen), Oslo. Omdøpt til SUNMONT. 1966 Overført i juni til Sameiet Sunship (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1968 Omdøpt til SUNNY LADY. 1969 Solgt i august for USD 887.500 til Global Seas Inc. (Tidal Marine International Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. 1970 Omdøpt til FIRST LADY. 1972 Solgt til Orion Navigation Corp., Monrovia. Videre solgt til Operation Tankers Ltd (Iran Destiny Carriers Inc. - C. Shio, New York), Monrovia. 1973 Solgt til Char Hwa Marine Co. (Taipei), Panama. Omdøpt til GOLDEN QUEEN. Ankom 07/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging. 1974 Hugging begynte 07/01 ved Yung Tai Steel & Iron Works Co. Ltd og var ferdig 15/02.

History

1953 Built as BOW CANADA ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Launched 30/04, delivered in July. 1955 Renamed NOPAL EZPRESS in December. 1957 Sold in February for GBP 1.000.000 to Cie. Nationale Belge de Transports Maritimes S.A. (Armement Deppe S.A.), Antwerp, Belgium. Renamed LIEGE. 1962 Sold to Armement Deppe S.A., Antwerp. 1964 Sold 24/06 to K/S Olaf Pedersens Rederi A/S & Co. (Olaf Pedersen), Oslo. Renamed SUNMONT. 1966 Transferred in June to Sameiet Sunship (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1968 Renamed SUNNY LADY. 1969 Sold in August for USD 887.500 to Global Seas Inc. (Tidal Marine International Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. 1970 Renamed FIRST LADY. 1972 Sold to Orion Navigation Corp., Monrovia. Re-sold to Operation Tankers Ltd (Iran Destiny Carriers Inc. - C. Shio, New York), Monrovia. 1973 Sold to Char Hwa Marine Co. (Taipei), Panama. Renamed GOLDEN QUEEN. Arrived 07/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition. 1974 Demolition began 07/01 by Yung Tai Steel & Iron Works Co. Ltd and was completed 15/02.