

Sunny Girl

IMO/off nr	6721266
Call Signal	LMEO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1967/09
Shipyard	Rolandverft G.m.b.H., Bremen-Hemelingen, Vest-Tyskland.
Sno	938
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 899 m³. Max tanktrykk 17,5 kp/cm². -10 °C. 2 x 6-sylindret lastkompressorer med direktekjøling.
Tonnage	621 tdw, 499 brt, 333 nrt.
Size	Loa: 198,2'—Lbp: 180,5'-B: 33,6'-D: 11' 1¼"—Dypg.: 11' 1½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Mak type 8MU451AK. 4-takt/enkeltev., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.200 BHK ved 360 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	298kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 EO F ICE-B Tanker for Liquefied Gas (17,5 kp//cm²-10° C)
Vessel:	OSL336196701
Manager	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.
Owner	I/S Sungas, Oslo.
Speed	12,5 knop med et forbruk på 4,5 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 149 kW.
Year (y)	1967



OSL33619670120001 SUNNY GIRL. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1967 Bygget som SUNNY GIRL av Rolandswerft G.m.b.H., Bremen-Hemelingen, Vest-Tyskland for I/S Sungas (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. Levert i september. 1977 Solgt til Gazelle Shipping Co. Ltd (Naess Shipping (Holland) B.V.), Singapore. 1981 Omdøpt til HAPPY BEE. 1984 Registrert i Panama. Ankom 22/10 til Leer, Vest-Tyskland for hugging som begynte i desember ved Evert Heeren G.m.b.H.

History

1967 Built as SUNNY GIRL at Rolandswerft G.m.b.H., Bremen-Hemelingen, West Germany for I/S Sungas (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. Delivered in September. 1977 Sold to Gazelle Shipping Co. Ltd (Naess Shipping (Holland) B.V.), Singapore. 1981 Renamed HAPPY BEE. 1984 Registered in Panama. Arrived 22/10 at Leer, West Germany for demolition that began in December by Evert Heeren G.m.b.H.