

# Sunny Prince

|                |                                                                                                                                                                                |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5138319                                                                                                                                                                        |
| Call Signal    | LAQX.                                                                                                                                                                          |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                            |
| Ship type      | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                          |
| Year Built     | 1954/05                                                                                                                                                                        |
| Shipyard       | A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.                                                                                                                                             |
| Sno            | 684                                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling | 26 x lastetanker; 8bb-8sb-10c.. 2 pumperom med 4 lossepumper og samlet kapasitet 1.600 m³/time.                                                                                |
| Tonnage        | 17.420 tdw, 11.023 brt, 6.329 nrt.                                                                                                                                             |
| Size           | Loa: 543,9'-Lbp: 526,2'-B: 66,1'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 02".                                                                                                                      |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, Götaverken type VGS-9, 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. Totalt 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. |
| Boiler         | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk for alle 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.                   |
| Power          | 440kW/220-110VDC.                                                                                                                                                              |
| Class          | DnV +1A1 Tankskip for Oljelast                                                                                                                                                 |
| Vessel:        | OSL336196901                                                                                                                                                                   |
| Crew           | pers.                                                                                                                                                                          |
| Manager        | Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.                                                                                                                                               |
| Owner          | I/S Sunship, Oslo.                                                                                                                                                             |
| Speed          | 14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.446 t.                                                                                                                                           |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                           |
| Aux            | 2 x dieselgen., hver 165 kW. 1 x dampmaskindrevet gen. 110 kW.                                                                                                                 |
| Year (y)       | 1969                                                                                                                                                                           |



OSL33719690120001 SUNNY PRINCE. Foto fra Einar Onsøien.

## History in Norwegian

1954 Bygget som GUNNAR KNUDSEN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Sjøsat 25/05, levert i august. 1969 Solgt i november for NOK 6.000.000 til I/S Sunship (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. Omdøpt til SUNNY PRINCE. 1973 Solgt i april til Tsonelmar Maritime Corp. S.A. (Eletson Maritime Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til EVI T. 1977 Ankom 29/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 22/02 ved Yih Shen Steel Enterprises Co. Ltd.

## History

1954 Built as GUNNAR KNUDSEN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Launched 25/05, delivered in August. 1969 Sold in November for NOK 6.000.000 to I/S Sunship (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. Renamed SUNNY PRINCE. 1973 Sold in April to Tsonelmar Maritime Corp. S.A. (Eletson Maritime Corp.), Piraeus, Greece. Renamed EVI T. 1977 Arrived 29/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/02 by Yih Shen Steel Enterprises Co. Ltd.