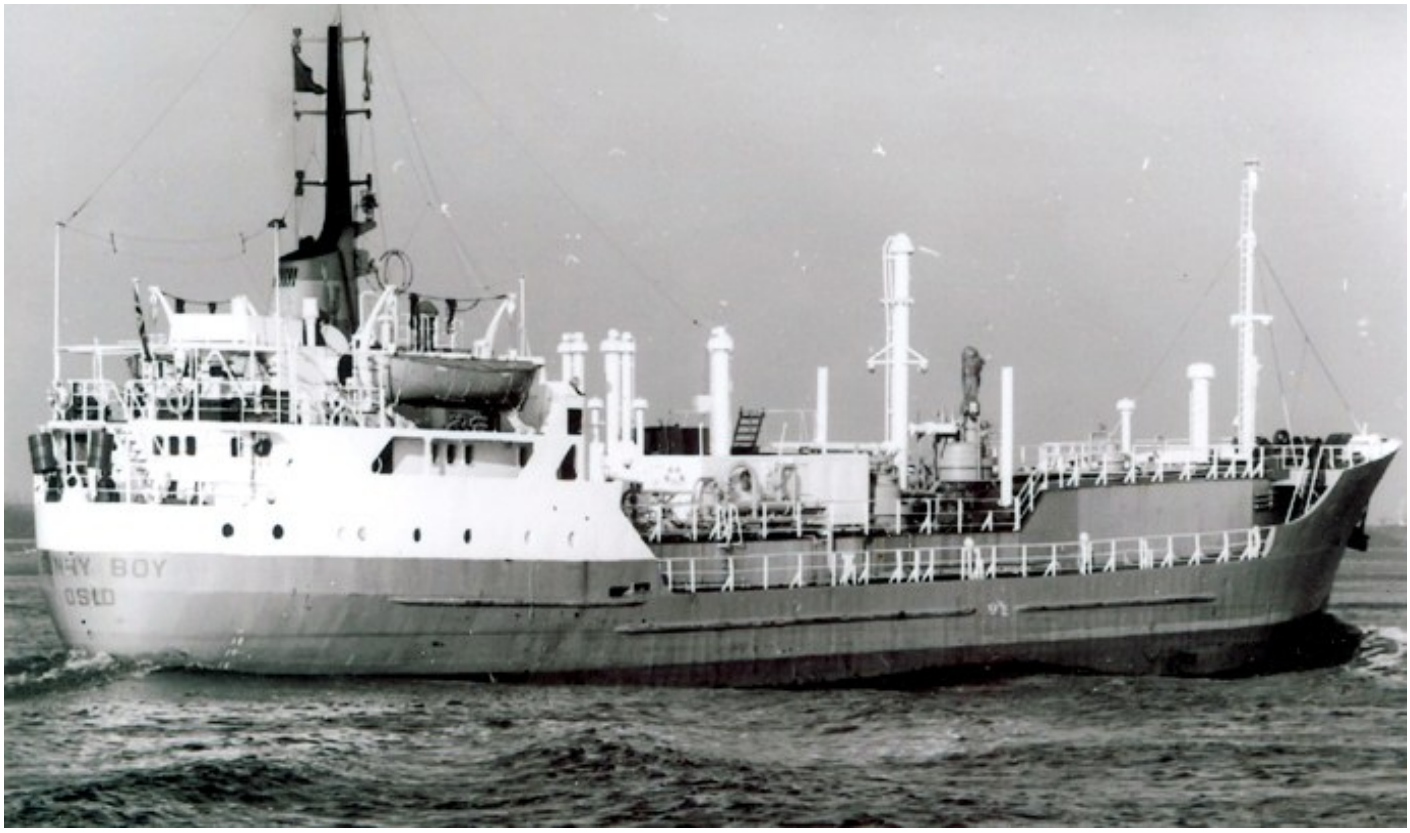
Sunny Boy

IMO/off nr	6705224
Call Signal	LJRS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/02
Shipyard	Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	208A
Cargo Handling	1 x lasterom med 2 luker. 4 bommer; 1 x 10 t, 3 x 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.200 tdw, 1.199 brt, 827 nrt.
Size	Loa: 233,5'–Lbp: 214,1'-B: 37,8'–D: 20,8'-Dypg.: 12' 4½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mak type 8MU451AK. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.400 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	182kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 ICE-C
Vessel:	OSL336197001
Manager	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.
Owner	I/S Sungas, Oslo.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 70 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 68 kW. 1 x dieselgen. 30 kW. 1 x akselgen. 16 kW.
Year (y)	1970



OSL33619700120001 SUNNY BOY. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1966 Kjølstrukket i juni. Bygget som TERESA av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for Skibs-A/S Einar S. Haver (Einar S. Haver), Stavanger. Sjøsatt 11/11. 1967 Levert 01/02. 1970 Solgt i februar til I/S Sungas (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. Omdøpt til SUNNY BOY. 1971 Ombygget til gasstanker ved Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. 2 lastetanker med kapasitet 1.616 m^3. 5 lossepumper med samlet kapasitet 300 m^3/time. Ny tonnasje 1.230 tdw, 1.359 brt, 949 nrt. Klasse: DnV +1A1 ICE-C Tanker for liquified gas X-3, H-2. Max tanktrykk 8,0 kp/cm^2. 2 kjølekompressorer med 4 lavtrykk- og 2 høytrykkstrinn, direkte kjøling og temp.-48 °C. 1972 Ferdig ombygget og satt i fart. 1980 Overført til P/R Sungas (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1981 Solgt til D B Shipping & Finance Co. Inc. (Naess Shipping Holland BV), Panama. Omdøpt til HAPPY FELLOW. 1985 Registrert i Manila, Filippinene. 1988 Delta Shipping & Trading Amsterdam BV, Manila ble managers. 1990 Solgt til Ituari Shipping & Finance Co. (Delta Shipping & Trading Amsterdam BV), Manila. 1992 Solgt til Kilgas Challenger Ltd (Knud I. Larsen, København, Danmark), Nassau, Bahamas. Omdøpt til KILGAS CHALLENGER. 1996 Solgt til Kil Singapore (Pte.) Ltd (KIL Management A/S, København), Singapore. 1998 Solgt til Cresten Hjelm Christensen (Jens Christian Moller Rederi ApS), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1999 Omdøpt til EAST CHALLENGER. Ombygget til sementskip. Ny tonnasje: 2.043 tdw, 1.365 brt, 422 nrt. 2000 Solgt 13/06 til East Challenger Ltd (J. C. Møller Rederi), Kingstown. 2001 Solgt 17/09 til Kamal Shipping Ltd (H. & L. Intercon ApS), Kingstown. Omdøpt til KAMAL. 2004 Solgt 26/07 til Euclid Shipping Inc. (Navimar S.A., Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til FOLLIA. 2005 Brodogardiliste "Cres" Zanatsko Proizvodno i Uzluzno Poduzece, Cres, Kroatia/Panama ble managers 31/05. 2012 Ankom 26/11 til Rijeka, Kroatia for hugging ved Brodogradiliste Victor Lenac.

History

1966 Keel laid in June. Built as TERESA at Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for Skibs-A/S Einar S. Haver (Einar S. Haver), Stavanger. Launched 11/11. 1967 Delivered 01/02. 1970 Sold in February to I/S Sungas (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. Renamed SUNNY BOY. 1971 Converted to a LPG-carrier by Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. 2 cargo tanks with total capacity 1.616 m^3. 5 discharging pumps with total capacity 300 m^3/hour. New tonnage 1.230 tdw, 1.359 grt, 949 nrt. Klasse: DnV +1A1 ICE-C Tanker for liquified gas X-3, H-2. Max. tank pressure 8,0 kp/cm^2. 2 refrigeration compressors with 4 low pressure- and 2 high pressure stages, direct refrigeration, temp. -48 °C. 1972 Conversion completed. Put in service. 1980 Transferred to P/R Sungas (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1981 Sold to D B Shipping & Finance Co. Inc. (Naess Shipping Holland BV), Panama. Renamed HAPPY FELLOW. 1985 Registered in Manila, the Philippines. 1988 Delta Shipping & Trading Amsterdam BV, Manila became managers. 1990 Sold to Ituari Shipping & Finance Co. (Delta Shipping & Trading Amsterdam BV), Manila. 1992 Sold to Kilgas Challenger Ltd (Knud I. Larsen, København, Denmark), Nassau, Bahamas. Renamed KILGAS CHALLENGER. 1996 Sold to Kil Singapore (Pte.) Ltd (KIL Management A/S, København), Singapore. 1998 Sold to Cresten Hjelm Christensen (Jens Christian Moller Rederi ApS), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1999 Renamed EAST CHALLENGER. Converted to a cement carrier. New tonnage: 2.043 tdw, 1.365 grt, 422 nrt. 2000 Sold 13/06 to East Challenger Ltd (J. C. Møller Rederi), Kingstown. 2001 Sold 17/09 to Kamal Shipping Ltd (H. & L. Intercon ApS), Kingstown. Renamed KAMAL. 2004 Sold 26/07 to Euclid Shipping Inc. (Navimar S.A., Lugano, Switzerland), Panama. Renamed FOLLIA. 2005 Brodogardiliste "Cres" Zanatsko Proizvodno i Uzluzno Poduzece, Cres, Kroatia/Panama became managers 31/05. 2012 Arrived 26/11 at Rijeka, Croatia for demolition by Brodogradiliste Victor Lenac.