

Sunny Baby

IMO/off nr	6519687
Call Signal	LAWR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1965/10
Shipyard	M. Klevens mek. Verksted, Ulsteinvik.
Sno	10
Cargo Handling	1 x lasterom med 2 luker. 3 bommer; 1 x 10 t, 2 x 3 t. 3 vinsjer.
Tonnage	2.250 tdw, 1.189 brt, 884 nrt.
Size	Loa: 233,5'—Lbp: 214,1'-B: 37,8'-D: 20,8'-Dypg.: 12' 4½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Mak type 8MU451AK. 4-takt/enkeltev., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.400 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	80kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 ICE-C
Vessel:	OSL336197002
Manager	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.
Owner	I/S Sungas, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 82 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 40 kW. 1 x nødgen. 12 kW.
Year (y)	1970



OSL33619700220001 SUNNY BABY. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1965 Bygget som KINGS STAR av M. Klevens mek. Verksted, Ulsteinvik for Petter K. Sævik, Ålesund. Levert i oktober. 1970 Solgt i juni til I/S Sungas (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. Omdøpt til SUNNY BABY. 1971 Ombygget til gasstanker ved Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. 2 lastetanker med kapasitet 1.616 m³. 5 lossepumper med samlet kapasitet 250 m³/time. Ny tonnasje 1.230 tdw, 1.369 brt, 987 nrt. Klasse: DnV +1A1 ICE-C Tanker for liquified gas X-3, H-2. Max tanktrykk 8,0 kp/cm². 2 kjølekompressor med 4 lavtrykk- og 2 høytrykkstrinn, direkte kjøling og min. temp. 48 °C. 1981 Solgt til D B Shipping & Finance Co. Inc. (Naess Shipping Holland BV), Panama. Omdøpt til HAPPY FALCON. 1985 Registrert i Manila, Filippinene. 1988 Delta Shipping & Trading Amsterdam BV, Manila ble managers. 1990 Solgt Vigor Tankers Inc. (Delta Shipping & Trading Amsterdam BV), Manila. 1992 Solgt til Kilgas Discovery Ltd (Knud I. Larsen, København, Danmark), Nassau, Bahamas. Omdøpt til KILGAS DISCOVERY. 1999 Solgt til Kil Singapore (Pte.) Ltd (KIL Management A/S, København), Singapore. Videre solgt 01/03 til Prima Eritrea Oil Co., Asmara/Massawa, Eritrea. Omdøpt til MEREB GAS. 2008 Hugging begynte 28/03.

History

1965 Built as KINGS STAR at Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for Skibs-A/S Einar S. Haver (Einar S. Haver), Stavanger. Launched 11/11. 1967 Delivered 01/02. 1970 Sold in February to I/S Sungas (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. Renamed SUNNY BABY. 1971 Converted to a LPG-carrier by Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. 2 cargo tanks with total capacity 1.616 m³. 5 discharging pumps with total capacity 300 m³/hour. New tonnage 1.230 tdw, 1.359 grt, 949 nrt. Klasse: DnV +1A1 ICE-C Tanker for liquified gas X-3, H-2. Max. tank pressure 8,0 kp/cm². 2 refrigeration compressors with 4 low pressure- and 2 high pressure stages, direct refrigeration, min. temp. 48 °C. 1981 Sold to D B Shipping & Finance Co. Inc. (Naess Shipping Holland BV), Panama. Renamed HAPPY FALCON. 1985 Registered in Manila, the Philippines. 1988 Delta Shipping & Trading Amsterdam BV, Manila became managers. 1990 Sold to Vigor Tankers Inc. (Delta Shipping & Trading Amsterdam BV), Manila. 1992 Sold to Kilgas Discovery Ltd (Knud I. Larsen, København, Denmark), Nassau, Bahamas. Renamed KILGAS DISCOVERY. 1999 Sold to Kil Singapore (Pte.) Ltd (KIL Management A/S, København), Singapore. Re-sold 01/03 to Prima Eritrea Oil Co., Asmara/Massawa, Eritrea. Renamed MEREB GAS. 2008 Demolition began 28/03.