

Sunny Lady

IMO/off nr	5280992
Call Signal	JXGY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/11
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik / Aker mek. Verksted, Oslo.
Sno	43 / 522
Cargo Handling	11 x 3 tanker. 3 x turbindrevne lossepumper med samlet kapasitet 3000 m ³ /time. 1 x elektrisk dreven lossepumpe med kapasitet 1000 m ³ /time.
Tonnage	33.900 tdw, 21.592 brt, 12.777 nrt.
Size	Loa: 665,0'-Lbp: 648,5'-B: 86,2'-D: 46,7'-Dypg.: 35' 1¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9-75VTBF-150/50. 2-takt/ enklv., 9-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.000 mm inklusive eksosstempel. 15.000 BHK ved 120 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 x D-type Foster Wheeler vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 250 psi. 1 x vannrørs exhaust kjele Water tube economiser). Arbeidstrykk 200 psi.
Power	912kW/440-110VAC/60 Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Vessel:	OSL336197201
Crew	Ca. 35 personer.
Manager	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo
Owner	I/S Suntank, Oslo
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 52 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.569 t.
Port	Oslo
Aux	2 x Bergen Diesel dieselgen. hver 304 kW. 1 x turbogen. 304 kW.
Year (y)	1972



OSL33619720120001 SUNNY LADY. Foto fria Einar Onsøien.

History in Norwegian

1959 Bygget som POLARSOL av A/S Stord Verft, Leirvik for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjø satt 13/09 som det største skipet bygget ved verftet. Døpt av frøken Maria Elisabeth Savabini. 1960 Slept 04/03 til Aker mek. Verksted, Oslo for ferdigstilling. Levert 01/11. 1968 Ankom 26/06 til Kharg Island, Persia for å laste for Nord-Europa under certeparti til British Tanker Co. Ltd, London, England til Intascale flat. Under fortøyning støtte den assisterende taubåt hardt mot roret med den følge at styremaskinen skadet. Slept til Bahrain for reparasjon. Nye deler til styremaskinen måtte fabrikeres og flysendes fra Europa så skipet ble offhire ca. en måned. 1972 Lagt opp 23/04 ved Rolighetens Verft, Larvik. Babord kjele brant ned det første døgnet i opplag. Solgt 23/09 for USD 3.150.000 til I/S Suntank (Olaf Pedersen). Oslo. Omdøpt til SUNNY LADY. 1977 Solgt i mai "as is where is" for USD 1.000.000 til Pegasus Shipping Company (Oscar Transportation Corp. Ltd, E. Gotis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til NOSTOS. 1984 Solgt til skrap for USD 124/LDT. Ankom 20/11 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Steel Enterprises Ltd.

History

1959 Built as POLARSOL av A/S Stord Verft, Leirvik for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 13/09 as the largest ship built by the yard. Named by miss Maria Elisabeth Savabini. 1960 Towed 04/03 to Aker mek. Verksted, Oslo for completion. Delivered 01/11. 1968 Arrived 26/06 at Kharg Island, Persia to load for Northern Europe on a charter to British Tanker Co. Ltd, London, England at Intascale flat. During mooring the assisting tug hit the rudder hard and damaged the steering gear. Towed to Bahrain for repairs. New part had to be fabricated and sent by plane from Europe. The vessel was off hire about one month. 1972 Laid up 23/04 at Rolighetens Verft, Larvik. Port boiler burnt down the first day in layup. Sold 23/09 for USD 3.150.000 to I/S Suntank (Olaf Pedersen). Oslo. Renamed SUNNY LADY. 1977 Sold in May "as is where is" for USD 1.000.000 to Pegasus Shipping Company (Oscar Transportation Corp. Ltd (E. Gotis)), Piraeus, Greece. Renamed NOSTOS. 1984 Sold to scrap for USD 124/LDT. Arrived 20/11 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Steel Enterprises Ltd.