

Arabella

IMO/off nr	5021334
Call Signal	JXDF.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malmskip motor ship, ore carrier.
Year Built	1959/03
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	136
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker.
Tonnage	9.003 tdw, 6.613 brt, 3.963 nrt.
Size	Loa: 427,0'-Lbp: 407,0'-B: 57,2'-D: 33,2'-Dypg.: 25' 9¼".
Propulsion	1 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type 5-50VTBF-110/40. 2-takt/enklvt., 5-sylindret med eksostempel, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 3.400 BHK ved 155 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Power	648kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Ore carrier ICE-C
Vessel:	OSL336197302
Manager	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.
Owner	I/S Sunore, Oslo.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på ca. 10,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.073 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 216 kW. 1 x nødgen. 38 kW.
Year (y)	1973



OSL33619730220001 ARABELLA som SUNNY PRINCE. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1959 Bygget som ARABELLA ved Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Anatina (M. Chr. Stray), Kristiansand. Sjøsat 08/01, levert 19/03. 1973 Solgt i desember til I/S Sunore (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1974 Omdøpt til SUNNY PRINCE i mars. 1977 Solgt til Sea Channel S.A. (Adamitron Ltd, Raleigh, Essex, England), Panama. Omdøpt til SUNNY. 1985 Ankom 10/10 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1959 Built as ARABELLA at Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Anatina (M. Chr. Stray), Kristiansand. Launched 08/01, delivered 19/03. 1973 Sold in December to I/S Sunore (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1974 Renamed SUNNY PRINCE in March. 1977 Sold to Sea Channel S.A. (Adamitron Ltd, Raleigh, Essex, England), Panama. Renamed SUNNY. 1985 Arrived 10/10 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.