

Sunny Queen

IMO/off nr	7424504
Call Signal	LCID.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG-tanker motor ship, LPG-carrier.
Year Built	1976/04
Shipyard	Werftunion GmbH & Co., Cassens Werft, Papenburg, Vest-Tyskland.
Sno	129
Cargo Handling	2 lastetanker med kapasitet 3.719 m ³ . 6 lossepumper med samlet kapasitet 720 m ³ /time. Max tanktrykk 6,45 kp/cm ² .
Tonnage	3.700 tdw, 1.999 brt, 1.437 nrt.
Size	Loa: 89,2 m–Lbp: 83,3 m–B: 14,0 m–D: 7,1 m–Dypg.: 6,292 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 6M551AK. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 550 mm. 4.000 BHK ved 425 o. min. giret til 212 o. min. på propell. Bygget av Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	3 x kjølekompressorer med 6 lavtrykks- og 3 høytrykkstrinn, direkte kjøling og temp. -48 °C.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 E0 F ICE-C Tanker for liquefied gas
Vessel:	OSL336197601
Manager	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.
Owner	I/S Sungas III, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 14 t/døgn. Bunkerskapasitet 310 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1976



History in Norwegian

1976 Bygget som SUNNY QUEEN av Werftunion GmbH & Co., Cassens Werft, Papenburg, Vest-Tyskland for I/S Sungas III (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. Levert i april. 1978 Overført til P/R Sungas III (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1985 Solgt i september til Naess Gas Carriers Co. S.A. (Naess Shipping Holland BV, Amsterdam, Nederland), Panama. 1987 Delta Shipping & Trading Amsterdam BV, Panama ble managers. 1989 Solgt i november til Gas Queen K/S (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo-NIS. 1992 Solgt i oktober til Newmarket Shipping Ltd., Panama. Omdøpt til NEWMARKET. 1994 Ommålt: 3.402 tdw, 2.451 brt, 1.000 nrt. 1995 Solgt til S. H. Supply S.A. (HCH Suez), Suez, Egypt. Omdøpt til PRINCESS SANEE. 1999 V.Ships (Cyprus) Ltd, Suez ble managers. 2004 Solgt 26/01 til Dinanath Babu Shipping L.L.C. (D.B. Shipping L.L.C., Dubai, UAE), Wonsan, Nord-Korea. Omdøpt til ALLIANCE III. Registrert 25/10 i Panama. Omdøpt til SEA CORAL. 2006 Hugging begynte 04/10 i India.

History

1976 Built as SUNNY QUEEN at Werftunion GmbH & Co., Cassens Werft, Papenburg, West Germany for I/S Sungas III (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. Delivered in April. 1978 Transferred to P/R Sungas III (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1985 Sold in September to Naess Gas Carriers Co. S.A. (Naess Shipping Holland BV, Amsterdam, the Netherlands), Panama. 1987 Delta Shipping & Trading Amsterdam BV, Panama became managers. 1989 Sold in November to Gas Queen K/S (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo-NIS. 1992 Sold in October to Newmarket Shipping Ltd., Panama. Renamed NEWMARKET. 1994 Re-meas.: 3.402 tdw, 2.451 grt, 1.000 nrt. 1995 Sold to S. H. Supply S.A. (HCH Suez), Suez, Egypt. Renamed PRINCESS SANEE. 1999 V.Ships (Cyprus) Ltd, Suez became managers. 2004 Sold 26/01 to Dinanath Babu Shipping L.L.C. (D.B. Shipping L.L.C., Dubai, UAE), Wonsan, North Korea. Renamed ALLIANCE III. Registered 25/10 in Panama. Renamed SEA CORAL. 2006 Demolition began 04/10 in India.