

Lady

IMO/off nr	7508520
Call Signal	LCTC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1976/05
Shipyard	Sterkoder mek. Verksted A/S, Kristiansund.
Sno	54
Cargo Handling	2 x lasterom med 2 luker. 4 bommer, hver 12 t. 4 vinsjer.
Tonnage	7.062 tdw, 4.572 brt, 3.065 nrt.
Size	Loa: 110,8 m—Lbp: 100,8 m—B: 19,1 m—D: 9,1 m—Dypg.: 7,187 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz type SBV8M540. 4-takt/enkeltr., 8-sylinder, syl. dim.: 370 x 400 mm. 4.000 BHK ved 600 o. min. giret ned til 250 o. min. på propell. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	360kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 E0 ICE-C
Vessel:	OSL336197901
Manager	Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.
Owner	K/S Skips-A/S Lady, Oslo.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 14 t/døgn Bunkerskapasitet 561 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 120 kW. 1 x nødgen. 38 kW.
Year (y)	1979



History in Norwegian

1975 Kjølstrukket i juli. Bygget som LEIKVIN av Sterkoder mek. Verksted A/S, Kristiansund for K/S A/S Teigebris & Co. (Herøy Shipping A/S, Fosnavåg), Ålesund. 1976 Sjø satt i februar, levert i mai. 1979 Solgt til K/S Skips A/S Lady (Sigurd Teige, Fosnavåg), Ålesund. Omdøpt til LADY. Videre solgt til K/S Skips-A/S Lady (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1981 Ombygget til gasstanker ved Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Hamburg, Vest-Tyskland. 2 lastetanker med kapasitet 6.454 m³. 4 lossepumper med samlet kapasitet 600 m³/time. Ny tonnasje 6.680 tdw, 5.757 brt, 3.819 nrt. Klasse: DnV +1A1 ICE-C Tanker for liquified gas. Max tanktrykk 6,0 kp/cm². 2 kjølekompressorer med 2 lavtrykk- og 2 høytrykkstrinn, direkte kjøling og temp.-48 °C. Ny hovedmotor installert: 1 x dieselmotor, MWM type TBD511V12. 4-takt/enkeltv., 12-sylinder, syl. dim.: 360 x 330 mm. 5.598 BHK ved 733 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland. Ferdig ombygget i april. Overført til K/S A/S Sunny Lady (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo, Omdøpt til SUNNY LADY. Satt i fart. 1980 Overført til P/R Sungas (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1986 Solgt i desember til Sunny Lady Inc. (Naess Shipping Holland BV), Monrovia, Liberia. 1987 Delta Shipping & Trading Amsterdam BV, Monrovia ble managers. 1988 Solgt i desember til K/S Gas Lady (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo-NIS. 1994 Ommålt: 6.680 tdw, 5.807 brt, 1.742 nrt. 1995 Solgt i mars til Lauritzen Shipping (Bahamas) Ltd (Lauritzen Kosan Tankers, København, Danmark), Nassau, Bahamas. Omdøpt til SELMA KOSAN. 1997 Overført til Shoreoff Invest Bahamas Ltd (Lauritzen Kosan Tankers, København), Funchal, Madeira. 1998 Gasnaval S.A., Funchal ble managers. 1999 Lauritzen Kosan A/S, København/Funchal ble managers. 2003 Solgt til hogging for USD 246 per LDT, total USD 880.000. Ankom 29/07 til Alang, India for hogging som begynte 03/08 ved Ashit Services.

History

1975 Keel laid in July. Built as LEIKVIN at Sterkoder mek. Verksted A/S, Kristiansund for K/S A/S Teigebris & Co. (Herøy Shipping A/S, Fosnavåg), Ålesund. 1976 Launched in February, delivered in May. 1979 Sold to K/S Skips A/S Lady (Sigurd Teige, Fosnavåg), Ålesund. Renamed LADY. Re-sold to K/S Skips-A/S Lady (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1981 Ombygget to gasstanker ved Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Hamburg, Vest-Tyskland. 2 lastetanker med kapasitet 6.454 m³. 4 lossepumper med samlet kapasitet 600 m³/time. Ny tonnasje 6.680 tdw, 5.757 brt, 3.819 nrt. Klasse: DnV +1A1 ICE-C Tanker for liquified gas. Max tanktrykk 6,0 kp/cm². 2 kjølekompressorer med 2 lavtrykk- og 2 høytrykkstrinn, direkte kjøling og temp.-48 °C. Ny hovedmotor installert: 1 x dieselmotor, MWM type TBD511V12. 4-takt/enkeltv., 12-sylinder, syl. dim.: 360 x 330 mm. 5.598 BHK ved 733 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland. Ferdig ombygget i april. Overført to K/S A/S Sunny Lady (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. Renamed SUNNY LADY. Satt i fart. 1980 Overført to P/R Sungas (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1986 Sold i desember to Sunny Lady Inc. (Naess Shipping Holland BV), Monrovia, Liberia. 1987 Delta Shipping & Trading Amsterdam BV, Monrovia became managers. 1988 Sold i desember to K/S Gas Lady (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo-NIS. 1994 Ommålt: 6.680 tdw, 5.807 brt, 1.742 nrt. 1995 Sold i mars to Lauritzen Shipping (Bahamas) Ltd (Lauritzen Kosan Tankers, København, Danmark), Nassau, Bahamas. Renamed SELMA KOSAN. 1997 Overført to Shoreoff Invest Bahamas Ltd (Lauritzen Kosan Tankers, København), Funchal, Madeira. 1998 Gasnaval S.A., Funchal became managers. 1999 Lauritzen Kosan A/S, København/Funchal became managers. 2003 Sold to demolition for USD 246 per LDT, total USD 880.000. Arrived 29/07 to Alang, India for demolition at Ashit Services.