

Sunny Tarquin

IMO/off nr	7304326
Call Signal	LLMI
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1973/06
Shipyard	Scheepswerft Waterhuizen, J. Pattje, Groningen, Nederland.
Sno	298
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 2.500 m ³ . Max tanktrykk 6,15 bar. -48 °C. 3 x Sulzer lastkompressorer med direktekjøling.
Tonnage	2.450 tdw, 1.599 brt, 1.029 nrt.
Size	Loa: 79,73m—Lbp: 72,60m—B: 13,04m—D: 6,80m—Dypg.: 6,036m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mak type 9M452AK. 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.766 kW. Bygget av Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 EO F ICE-1B Tanker for Liquefied Gas
Vessel:	OSL336198601
Manager	Naess Shipping Holland BV c/o Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo.
Owner	Sunny Gascarriers Corp & Wuthburn Shipping Monrovia, Liberia.
Speed	13,5 knop med et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 130 t.
Port	Monrovia
Aux	3 x Caterpillar dieselgen. hver 240kW.
Year (y)	1973



OSL33619860120001 SUNNY TARQUIN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Bygget som ANITA av Scheepswerft Waterhuizen, J. Pattje, Groningen, Nederland for Gunnar S. Borgström, Råå, Sverige. Solgt av verftet for NOK 18.200.000 til A/S Laboremus (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo da Borgström fikk økonomiske problemer. Sjøsat 12/01, levert 06/06 som NIELS HENRIK ABEL. 1984 Overført til Nils Henrik Abel Inc., Monrovia, Liberia. 1986 Solgt til Sunny Gas carriers Corp & Wuthburn Shipping (Naess Shipping Holland BV c/o Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Solgt til Tarquin Shipping Co. S. A. (Delta Shipping & Trading Amsterdam B. V., Amsterdam, Nederland) (c/o Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til SUNNY TARQUIN. 1989 Solgt til Paxton Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til LADY ROWENA. 1994 Anglo-Eastern Ship Management Ltd, Monrovia ble managers. Ommålt: 2.498 tdw, 2.042 brt, 670 nrt. 1997 Solgt til hogging for USD 185 per LDT. Ankom 12/04 til Alang, India for hogging ved Vora Associates.

History

498 tdw, 2.042 brt, 670 nrt. 1997 Sold to demolition 1973 Built as ANITA at Scheepswerft Waterhuizen, J. Pattje, Groningen, the Netherlands for Gunnar S. Borgström, Råå, Sweden. Sold by the yard for NOK 18.200.000 to A/S Laboremus (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo when Borgström had economic problems. Launched 12/01, delivered 06/06 as NIELS HENRIK ABEL. 1984 Transferred to Nils Henrik Abel Inc., Monrovia, Liberia. 1986 Sold to Sunny Gas carriers Corp & Wuthburn Shipping (Naess Shipping Holland BV c/o Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Sold to Tarquin Shipping Co. S. A. (Delta Shipping & Trading Amsterdam B. V., Amsterdam, Nederland) (c/o Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo), Monrovia. Renamed SUNNY TARQUIN. 1989 Sold to Paxton Shipping Ltd., Monrovia, Liberia. Renamed LADY ROWENA. 1994 Anglo-Eastern Ship Management Ltd, Monrovia became managers. Re-meas.: 2. for USD 185 per LDT. Arrived 12/04 at Alang, India for demolition by Vora Associates.