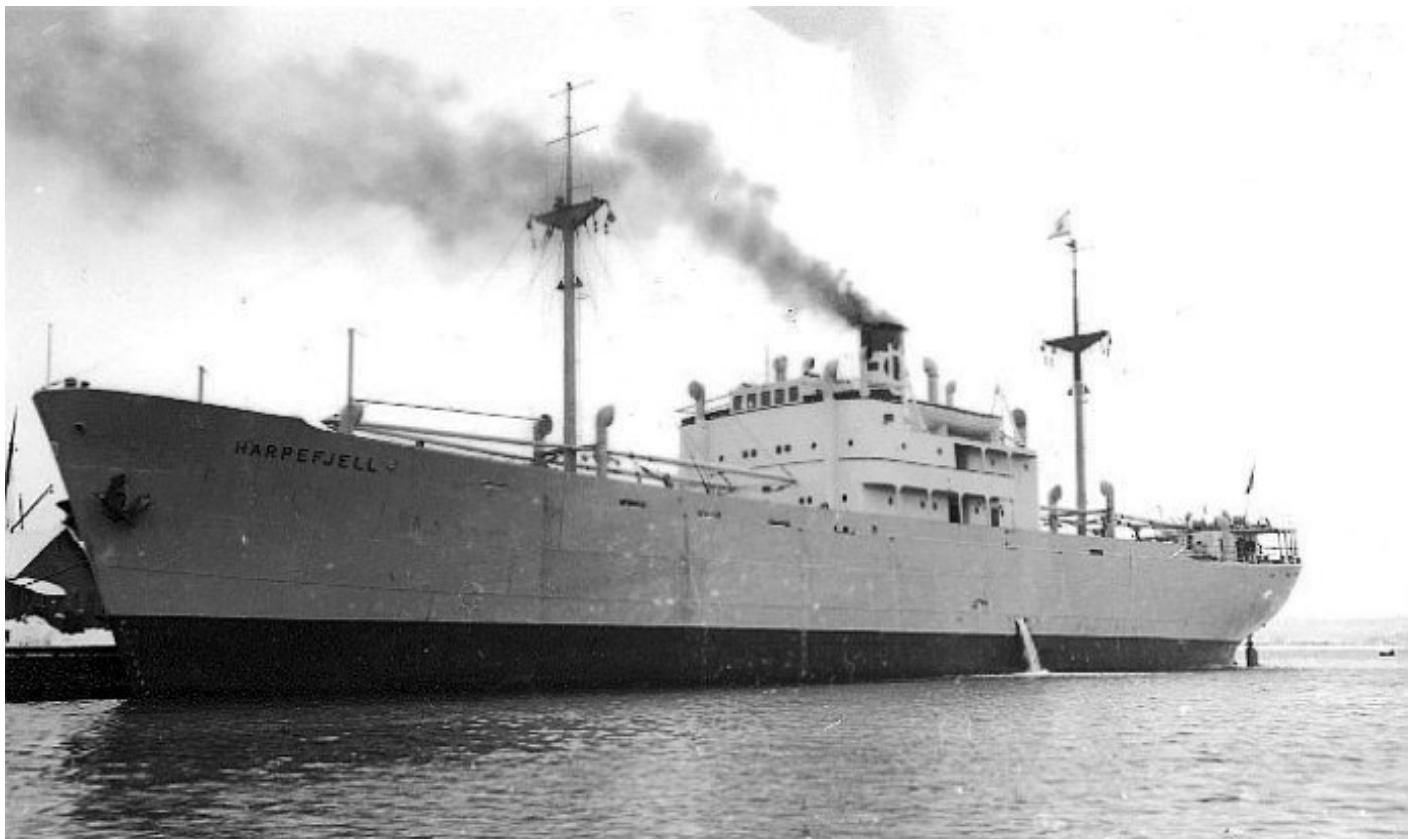


Harpefjell

IMO/off nr	5418135
Call Signal	LKBR.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1939/04
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Sno	105
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.600 tdw, 1.339 brt, 742 nrt.
Size	Lbp: 249,4'-B: 42,2'-D: 18' 4½''-Dypg.: 18' 02''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. dim.: 15¾"-31½", slag/stroke: 31,0" og lavtrykksturbin koblet via hydraulisk kobling og reduksjonsgir til propellaksel. 189 NHK. Bygget av Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,7' og 2 fyrganger, kunstig trekk og overheter. Total heteflate: 3.036 ft2. Arbeidstrykk: 230 psi. Bygget ved Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193901
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Rudolf, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL33719390120001 HARPEFJELL. Bilde fra Bjørn Mildes postkortsamling via warsailors.

History in Norwegian

1938 Bygget som HARPEFJELL ved Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 16/11. 1939 Levert 04/01. Byggekostnad NOK 880.000. Solgt i juni for NOK 670.000 til A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1940 NORTRASHIP ble managers fra april. 1948 Solgt i februar for NOK 3.900.000 til Kristiansands Tankrederi II A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til POLYCREST. 1949 Kjelene ombygget til oljefyring. 1955 Solgt i desember til Poseidon Schiffahrts G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til TRANSONTARIO. 1963 Solgt i april til "Mesco" Mediterranean Shipping Co. (P. Vrangos) Piraeus, Hellas. Omdøpt til TAVROS. 1970 Ankom 31/08 til Avilés, Spania for hugging ved Desguaces y Salvamentos S.A.

History

1938 Built as HARPEFJELL at Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 16/11. 1939 Delivered 04/01. Building costs NOK 880.000. Sold in June for NOK 670.000 to A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1940 NORTRASHIP became managers from April. 1948 Sold in February for NOK 3.900.000 to Kristiansands Tankrederi II A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Renamed POLYCREST. 1949 The boilers converted to oil burning. 1955 Sold in December to Poseidon Schiffahrts G.m.b.H., Hamburg, West Germany. Renamed TRANSONTARIO. 1963 Sold in April to "Mesco" Mediterranean Shipping Co. (P. Vrangos) Piraeus, Greece. Renamed TAVROS. 1970 Arrived 31/08 at Avilés, Spain for demolition by Desguaces y Salvamentos S.A.