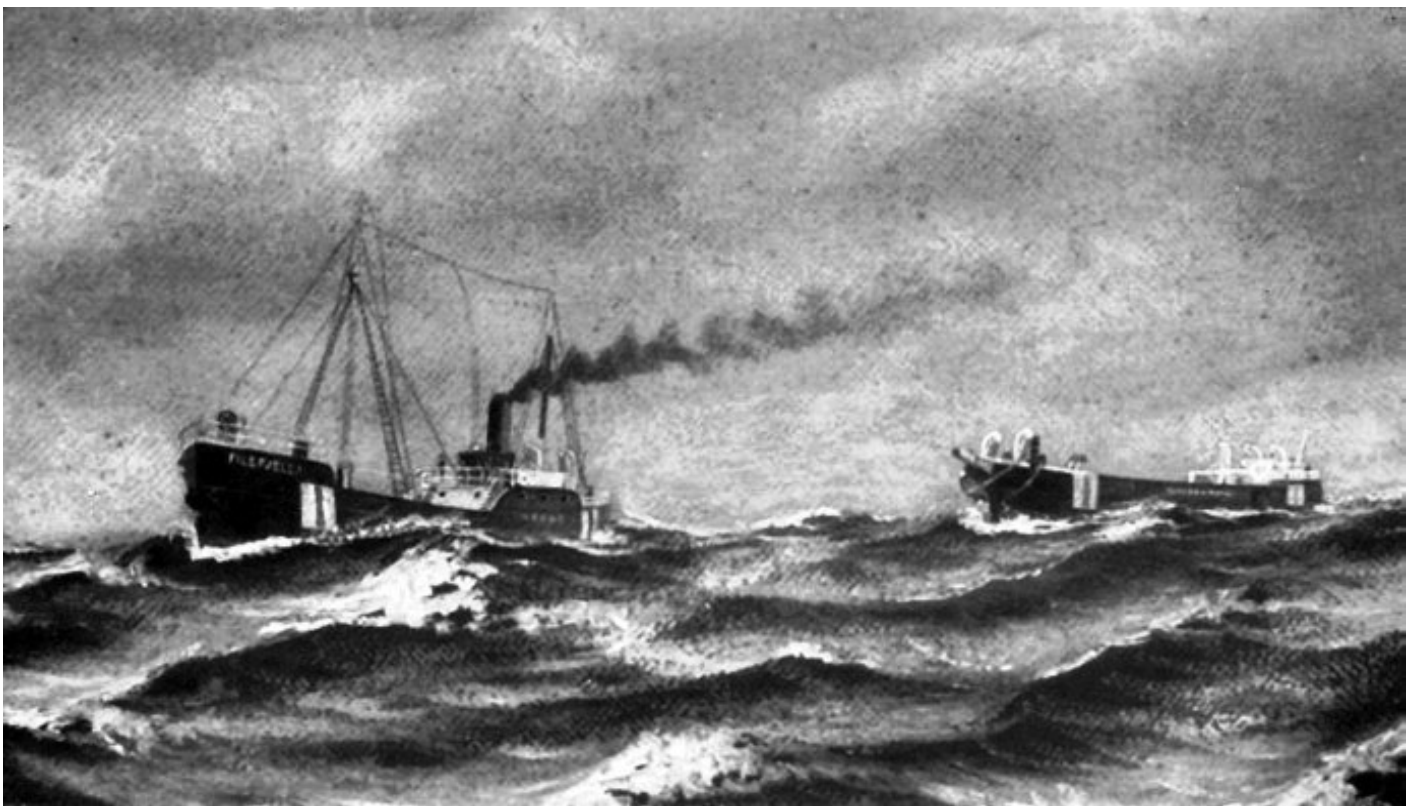


Superb

Flag	NOR
Ship type	Lekter barge.
Year Built	1874/04
Shipyard	Rasmus O. Hærem, Sandvika, Stavanger.
Tonnage	1.100 tdw, 777 brt, 720 netto.
Size	L: 166,1"-B: 35,3"-D: 19,8".
Vessel:	OSL337191501
Manager	Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania.
Owner	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL33719150120001 SUPERB slepes av FILEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1874 Bygget som fullriggeren SUPERB av Rasmus O. Hærem, Sandvika, Stavanger for E. Berentsen, Stavanger. Ferdigstilt i april. 1892 Solgt for NOK 34.000 til C. J. Iversen, Egersund. 1897 Solgt til Th. Nordaas, Egersund. 1901 Solgt i april for NOK 33.000 til A/S Superb (H. G. Andersen), Fredrikstad. 1914 Nedrigget til lekter i Fredrikstad. 1915 Solgt 23/03 for NOK 8.000 til det nystartede selskapet Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania. Første chartertur ble underskrevet 25/03 med Durban Hansen A/S for en tur med props fra Kristiania til London. Frakten var 65/- per standard på 120 ft³, fri lasting. Eierselskapet omdøpt 12/07 til Olsen & Ugelstad etter at C. H. Jensen ble kjøpt ut. 1916 Overført 27/03 til Lægter-A/S Superb (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Stoppet og senket 02/05 av den tyske ubåten UB 27 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) i posisjon 56.16N-03.55Ø mens hun var på reise fra Fredrikstad og Porsgrund til West Hartlepool med 325 standard props, slept av rederiets DS VESLEFJELL. Assuranseutbetalingen ble på NOK 125.000 hvorav krigsassuransen utgjorde NOK 80.000.

History

1874 Built as fullrigger SUPERB by Rasmus O. Hærem, Sandvika, Stavanger for E. Berentsen, Stavanger. Completed in April.
1892 Sold for NOK 34.000 to C. J. Iversen, Egersund. 1897 Sold to Th. Nordaas, Egersund. 1901 Sold in April for NOK 33.000 to A/S Superb (H. G. Andersen), Fredrikstad. 1914 De-masted to a barge in Fredrikstad. 1915 Sold 23/03 for NOK 8.000 to the new company Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania. First charter was signed 25/03 with Durban Hansen A/S for a voyage with props from Kristiania to London. The freight was 65/- per standard of 120 ft³, free loading. Owners company renamed 12/07 to Olsen & Ugelstad after C. H. Jensen was bought out. 1916 Transferred 27/03 to Lægter-A/S Superb (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Stopped and scuttled 02/05 by the German submarine UB 27 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) in position 56.16N-03.55E whilst on a voyage from Fredrikstad and Porsgrund to West Hartlepool, England with 325 standard props, towed by the owners ship SS VESLEFJELL. The pay out from the insurance was NOK 125.000 of which NOK 80.000 came from war insurance.