

Effendi

Flag	NOR
Ship type	Lekter barge.
Year Built	1882/10
Shipyard	Ukjent bygger.
Tonnage	492 brt, 456 nrt.
Size	L: 152,3'-B: 28,9'-D: 16,6'.
Vessel:	OSL337191503
Manager	Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania.
Owner	Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1882 Bygget som skonnertskip EFFENDI ved J. W. Richards, Summerside, Prince Edward Island, Canada for J. W, Richards (T. W. Richards & Co.), Swansea, Wales. 1897 Solgt til A/S Effendi (Kr. Sørensen), Brevik. 1901 Solgt til A/S Effendi (Elise Rode), Stathelle. 1903 Solgt til A/S Effendi (Henrik A. Røed), Sandefjord. 1910 Nedrigget til lekter. 1915 Solgt i mars til det nystartede selskapet Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania. Eierselskapet omdøpt 12/07 til Olsen & Ugelstad etter at C. H. Jensen ble kjøpt ut. 1916 Kondemnert etter havari. 1917 Reparert og rigget som skonnertskip. Omdøpt til SUPERB og registrert på Lægter-A/S Superb (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Ny tonnasje 489 brt, 452 nrt. Satt i fart i mars. Solgt i juni til A/S Tunøy (O. Paulsen, Greåker), Sarpsborg. 1918 Senket 05/04 av den tyske ubåten U 90 (Kapitänleutnant Walter Remy) ca. 40 nm sør av Lindesnes mens hun var på reise fra Porsgrund til West Hartlepool, England med props.

History

1882 Built as schooner EFFENDI at J. W. Richards, Summerside, Prince Edward Island, Canada for J. W, Richards (T. W. Richards & Co.), Swansea, Wales. 1897 Sold to A/S Effendi (Kr. Sørensen), Brevik. 1901 Sold to A/S Effendi (Elise Rode), Stathelle. 1903 Sold to A/S Effendi (Henrik A. Røed), Sandefjord. 1910 De-masted to a barge. 1915 Sold in March to the new company Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania. Owners company renamed 12/07 to Olsen & Ugelstad after C. H. Jensen was bought out. 1916 Condemned after she wrecked. 1917 Repaired and rigged as a schooner. Renamed SUPERB and registered on Lægter-A/S Superb (Olsen & Ugelstad), Kristiania. New tonnage 489 brt, 452 nrt. In service again in March. Sold in June to A/S Tunøy (O. Paulsen, Greåker), Sarpsborg. 1918 Sunk 05/04 by the German submarine U 90 (Kapitänleutnant Walter Remy) about 10 nm South of Lindesnes whilst on a voyage from Porsgrund to West Hartlepool, England with props.