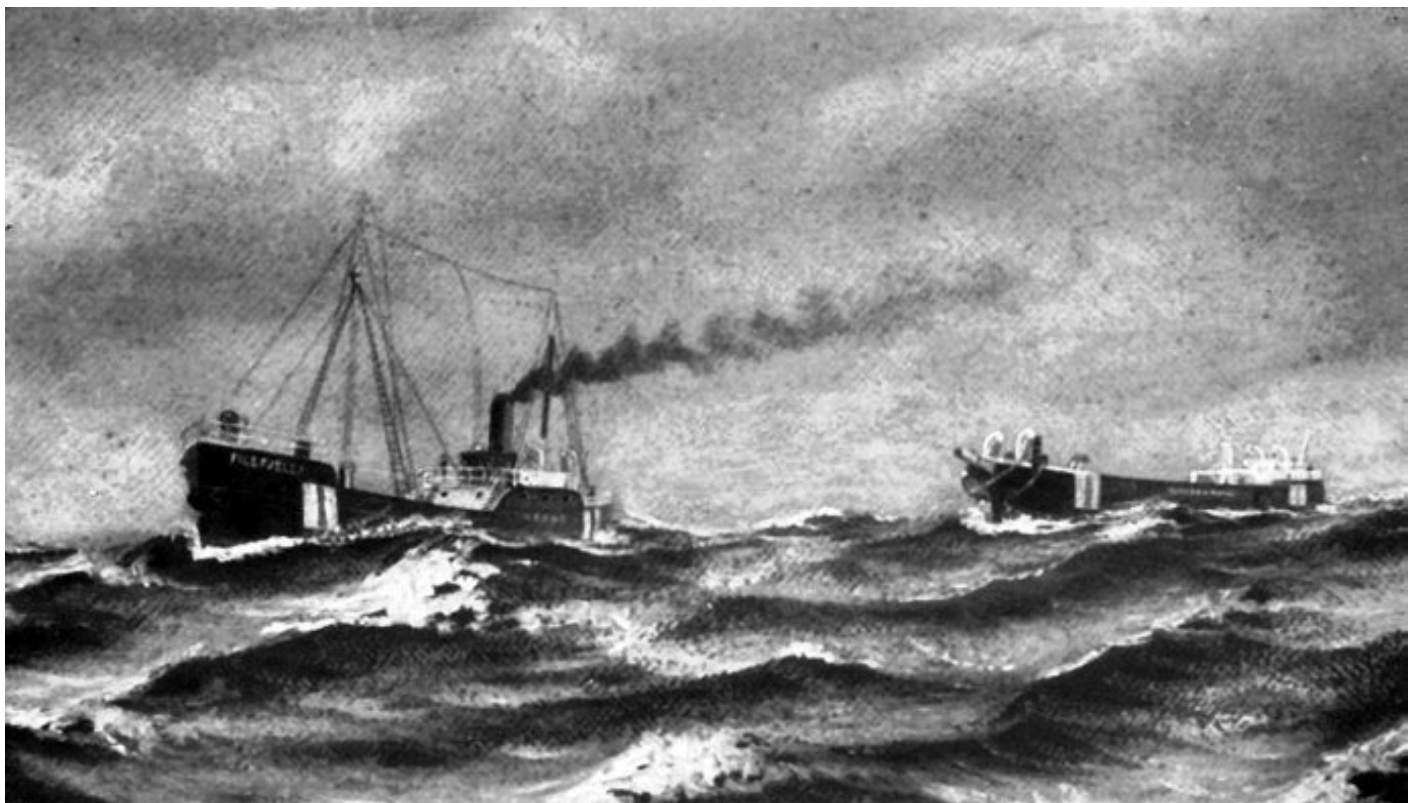


Filefjell

IMO/off nr	55461
Call Signal	MLNW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/04
Shipyard	Ijsselwerf van Goor, Kampen, Nederland.
Sno	1
Tonnage	400 tdw, 221 brt, 121 nrt.
Size	L: 109,4'-B: 19,9'-D: 9,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 11,0"–22,0", slag/stroke: 13,8". 15 NHK. Bygget av Botje Ensing & Co., Groningen, Nederland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 8,3' x 9,2' og 2 fyrganger. Bygget av Botje Ensing & Co., Groningen, Nederland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	OSL337191507
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Speed	knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL33719150720001 FILEFJELL tauer SUPERB. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1910 Bygget som ZEESTER ved IJsselwerf van Goor, Kampen, Nederland for J. L. de Groot, Kampen. Levert i april. 1915 Solgt 04/09 til Olsen & Ugelstad, Kristiania. Omdøpt til FILEFJELL. 1916 Solgt 15/01 til A/S Filefjell (N. M. Nielsen), Kristiania. Solgt 10/05 til A/S Fart (N. M. Nielsen), Kragerø. Solgt 20/10 til A/S Filefjell (N. M. Nielsen), Kristiania. 1917 Solgt 30/10 til R. B. Bugge, Bergen. 1918 Solgt 19/12 til A/S Transittkontoret, Bergen. 1922 Solgt 01/02 på tvangsauksjon til Skibs-A/S Filefjell (Anton Jacobsen), Bergen. 1922 Grunnstøtte 16/12 i innløpet til Reykjarfjord på nord Island mens hun var på reise fra Reykjavik til Reykjarfjord i ballast.

History

1910 Built as ZEESTER at IJsselwerf van Goor, Kampen, the Netherlands for J. L. de Groot, Kampen. Delivered in April. 1915 Sold 04/09 to Olsen & Ugelstad, Kristiania. Renamed FILEFJELL. 1916 Sold 15/01 to A/S Filefjell (N. M. Nielsen), Kristiania. Sold 10/05 to A/S Fart (N. M. Nielsen), Kragerø. Sold 20/10 to A/S Filefjell (N. M. Nielsen), Kristiania 1917 Sold 30/10 to R. B. Bugge, Bergen. 1918 Sold 19/12 to A/S Transittkontoret, Bergen. 1922 Sold 01/02 in a compulsory auction to Skibs-A/S Filefjell (Anton Jacobsen), Bergen. 1922 Went aground 16/12 at the entrance to Reykjarfjord on North-Iceland whilst on a voyage from Reykjavik to Reykjarfjord in ballast.