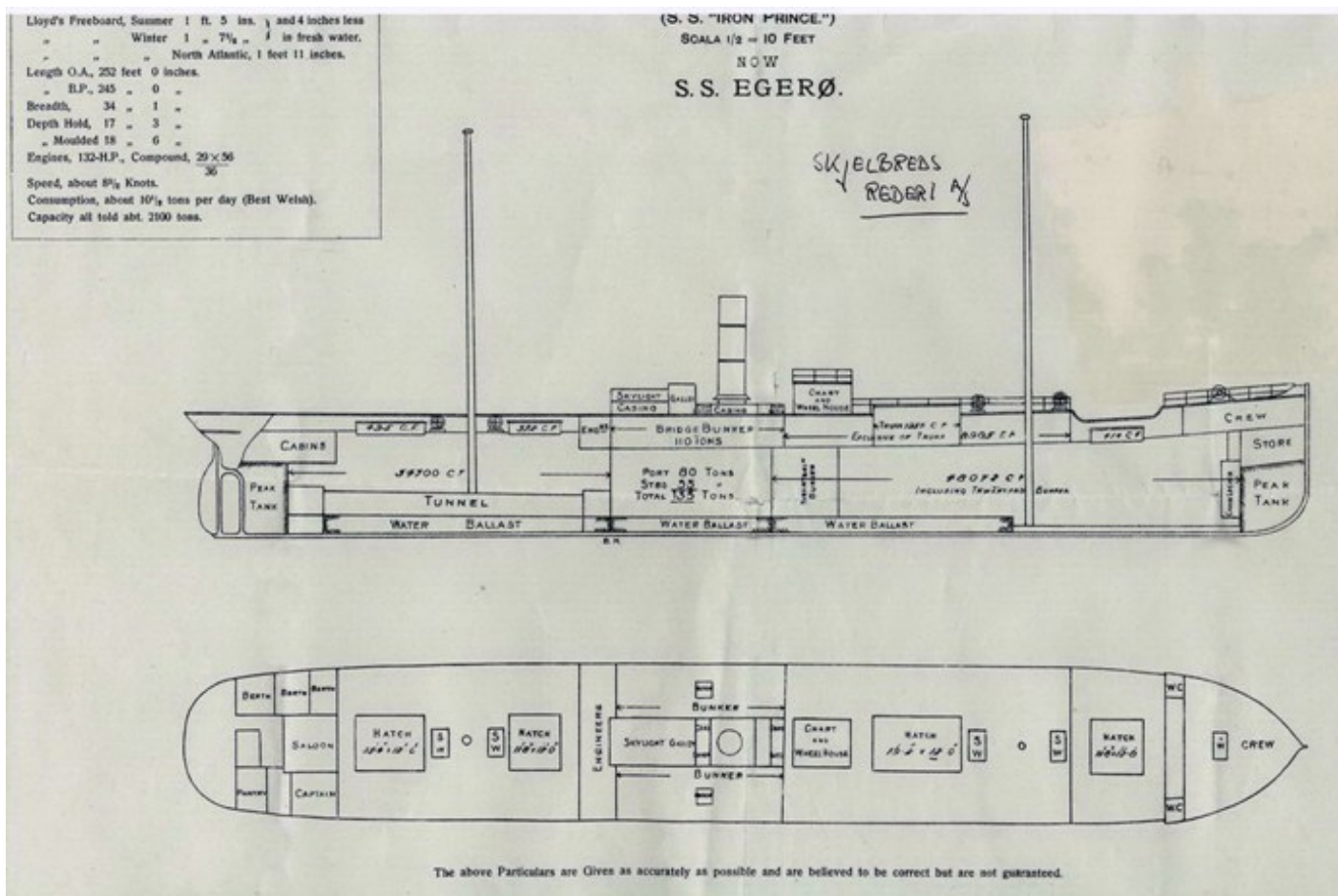


Egero

IMO/off nr	1084897
Call Signal	MFCW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/09
Shipyard	C. S. Swan & Hunter, Wallsend, Newcastle, England.
Sno	78
Tonnage	2.000 tdw, 1.373 brt, 825 nrt.
Size	L: 245,0'-B: 34,1'-D: 17,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 29,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 155 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 4 fyrganger. Heteflate 2.575 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL337191508
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	A/S Egerø, Kristiania.
Speed	knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL33719150820001 EGERØ. Tegning fra Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1883 Bygget som IRON PRINCE ved C. S. Swan & Hunter, Wallsend, Newcastle, England for J. Knott, North Shields, England. Ferdigstilt i september. 1896 Overført til Prince Line Ltd (J. Knott), North Shields. 1901 Solgt til Dampfschiffs-Ges. August Leonhardt (Leonhardt & Blumberg), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til AUGUST LEONHARDT. 1904 Solgt 06/06 til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskland. Omdøpt til RUDOLF RETZLAFF. 1906 Grunnstøtte 21/12 på Amrum sør for Sylt, Tyskland. Kondemnert og overtatt av assurandør. Berget og reparert. 1907 Solgt til A/S Egerø (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. Omdøpt til EGERØ. 1915 Solgt 30/09 for NOK 420.000 til det nystiftede A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1916 Sank 04/03 etter kollisjon med ukjent skip på reden i The Downs, England mens hun var på reise fra Shields, England til Rouen, Frankrike med kull. 5 av mannskapet omkom.

History

1883 Built as IRON PRINCE at C. S. Swan & Hunter, Wallsend, Newcastle, England for J. Knott, North Shields, England. Delivered in September. 1896 Transferred to Prince Line Ltd (J. Knott), North Shields. 1901 Sold to Dampfschiffs-Ges. August Leonhardt (Leonhardt & Blumberg), Hamburg, Germany. Renamed AUGUST LEONHARDT. 1904 Sold 06/06 to Emil R. Retzlaff, Stettin, Germany. Renamed RUDOLF RETZLAFF. 1906 Went aground 21/12 on Amrum south of Sylt, Germany. Condemned and taken over by the underwriter. Salvaged and repaired. 1907 Sold to A/S Egerø (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. Renamed EGERØ. 1915 Sold 30/09 for NOK 420.000 to newly founded A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1916 Sank 04/03 after being rammed by an unknown vessel on the roads at The Downs, England. She was on a voyage from Shields to Rouen with a cargo of coal. 5 of the crew died.