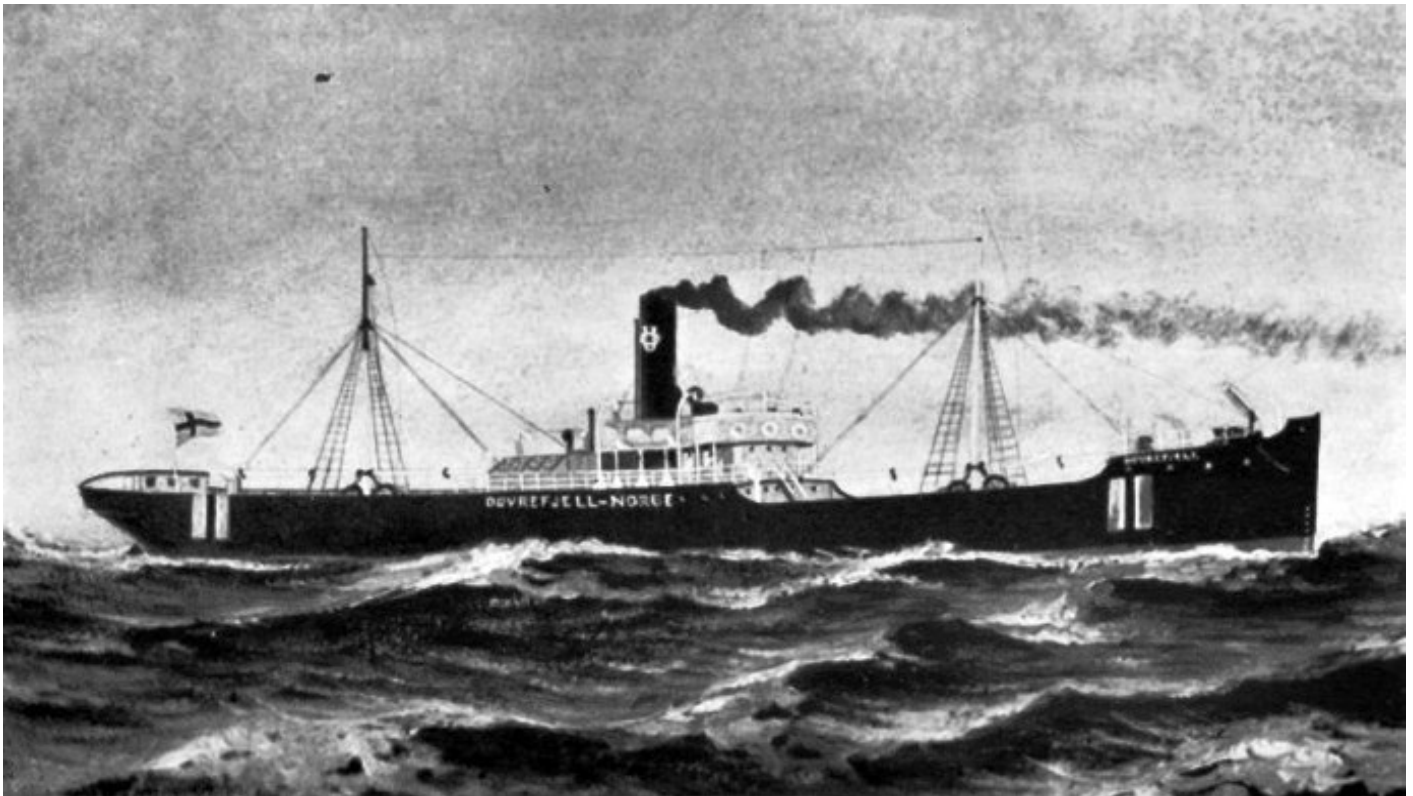


Dovrefjell

IMO/off nr	1097964
Call Signal	MNJP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1891/05
Shipyard	W. Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England.
Sno	44
Tonnage	2.400 tdw, 1.554 brt, 949 nrt.
Size	L: 251,0'-B: 36,1'-D: 16,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindert, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 158 NHK. Bygget av Black, Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Heteflate 2.400 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Black, Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL337191509
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	A/S Dovrefjell, Kristiania.
Speed	knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL33719150920001 DOVREFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1891 Bygget som CAIRNGLEN ved W. Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England for Cairnglen S. S. Co. Ltd (Cairns, Young & Noble), Newcastle. Sjøsat 11/03, levert i mai. 1904 Cairns, Noble & Co., Newcastle ble managers. 1913 Solgt til Limhamns Rederi A/B (E. Persson), Limhamn, Sverige. Omdøpt til R. F. BERG. 1915 Solgt 22/10 for NOK 480.000 til det nystiftede A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt til DOVREFJELL. 1917 Sank 24/02 etter kollisjon i tett tåke med den britiske patruljebåten LOCH EYE nær Longships Lighthouse, Cornwall mens hun var i en konvoi på reise fra Nantes, Frankrike til Androssan, Scotland med jernmalm.

History

1891 Built as CAIRNGLEN at W. Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England for Cairnglen S. S. Co. Ltd (Cairns, Young & Noble), Newcastle. Launched 11/03, delivered in May. 1904 Cairns, Noble & Co., Newcastle became managers. 1913 Sold to Limhamns Rederi A/B (E. Persson), Limhamn, Sweden. Renamed R. F. BERG. 1915 Sold 22/10 for NOK 480.000 to the newly founded A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Renamed DOVREFJELL. 1917 Sank 24/02 after a collision in heavy fog with the British patrol boat LOCH EYE near Longships Lighthouse, Cornwall whilst on a voyage in convoy from Nantes, France to Androssan, Scotland with a cargo of iron ore.