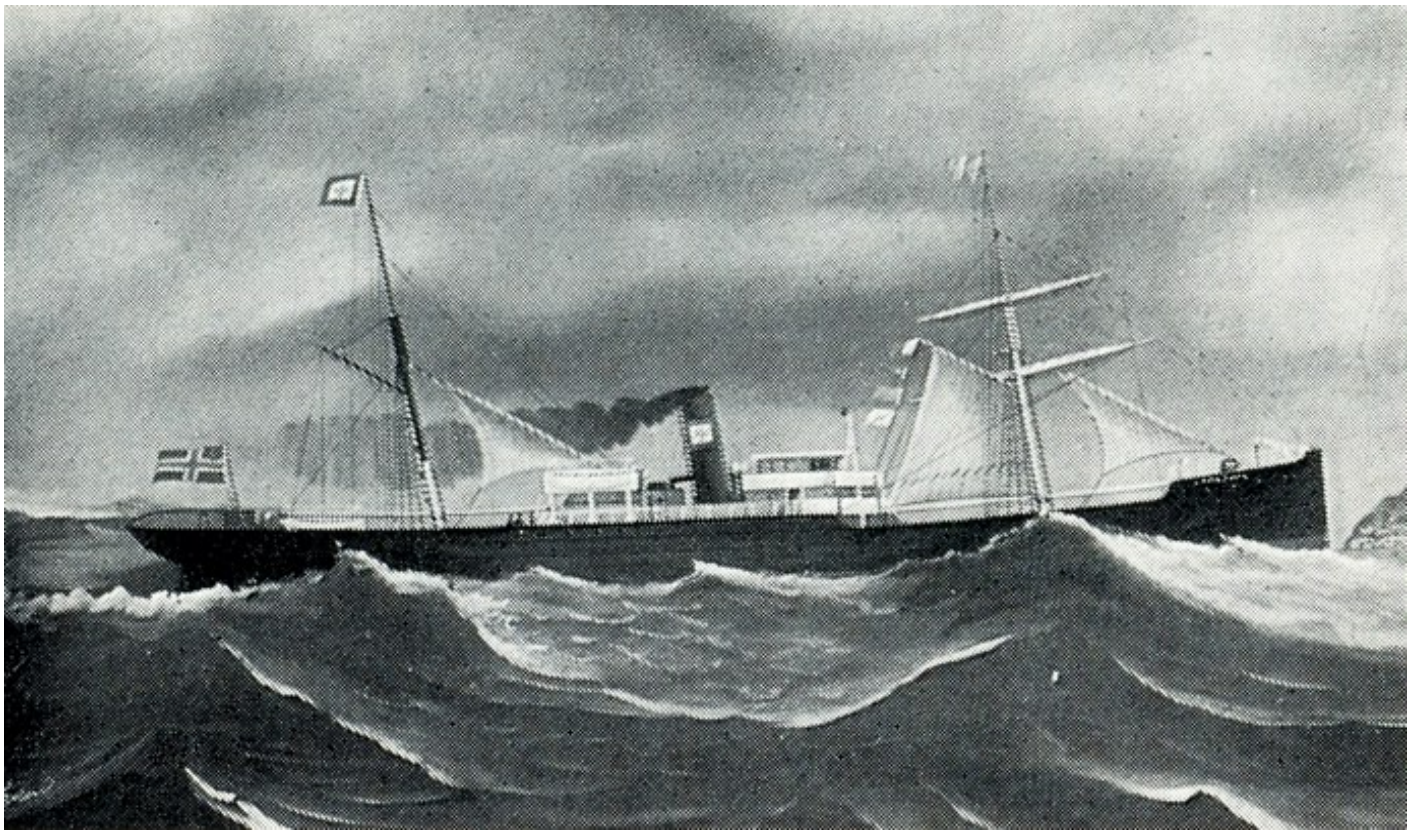
Skarpsno

IMO/off nr	5614446
Call Signal	HFKV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip med skonnertrigg, stykkgods steam ship with schooner rig, general cargo.
Year Built	1889/08
Shipyard	Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	15
Cargo Handling	4 lasterom.
Tonnage	2.800 tdw, 1.786 brt, 1.395 nrt,
Size	L: 281,8'-B: 37,0'-D: 17,7'.
Propulsion	Seil. Rigget som skonnert. 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,0”-35,0”-58,0”, slag/stroke 39,0”. 1.020 IHK (200 NHK). Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,5’ x 9,8’ og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337191604
Crew	pers,
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL33719160120001 SKARPSNO. Bilde fra Fleetlist Fearnley & Eger 1869-1969.

History in Norwegian

1889 Bygget som SKARPSNO ved Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Skarpsno (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsatt 15/06, levert i august. 1906 Overført til D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania. 1914 Solgt i november til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. 1915 Solgt i november til A/S Export (Ejnar Stensrud), Skien. 1916 Solgt i februar til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania Videresolgt i mai til Ørsnæs D/S A/S (H. G. Melsom), Tønsberg. 1917 Skulle døpes om til ØRSNÆS men det sto fortsatt SKARPSNO på skroget. Torpedert og senket 02/06 av den tyske ubåten UC 72 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt) i posisjon 44.08N-03.50V mens hun var på reise fra Bordeaux, Frankrike til Santander, Spania i ballast. 17 av mannskapet omkom. Kaptein Albert Severin Henriksen, 2. styrmann Gustav Lauritzen og stuert Anton Hansen reddet seg på noe vrakgods. De ble tatt opp litt senere av en fransk patruljebåt og landsatt i St. Jean de Luz, Frankrike. Forsikringssum NOK 1.800.000.

History

1889 Built as SKARPSNO at Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Skarpsno (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 15/06, delivered in August. 1906 Transferred to D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania. 1914 Sold in November to A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. 1915 Sold in November to A/S Export (Ejnar Steensrud), Skien. 1916 Sold in February to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Resold in May to D/S A/S Ørsnæs (H. G. Melsom), Tønsberg. 1917 Supposed to be renamed ØRSNÆS but the name SKARPSNO was still painted on the hull. Torpedoed and sunk 02/06 by the German submarine UC 72 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt) in position 44.08N-03.50W whilst on a voyage from Bordeaux, France to Santander, Spain in ballast. 17 crew lost their lives. Captain Albert Severin Henriksen, 2. Officer Gustav Lauritzen and purser Anton Hansen saved themselves on flotsam. They were later taken onboard a French patrol boat and landed in St. Jean de Luz, France. Insurance paid NOK 1.800.000.