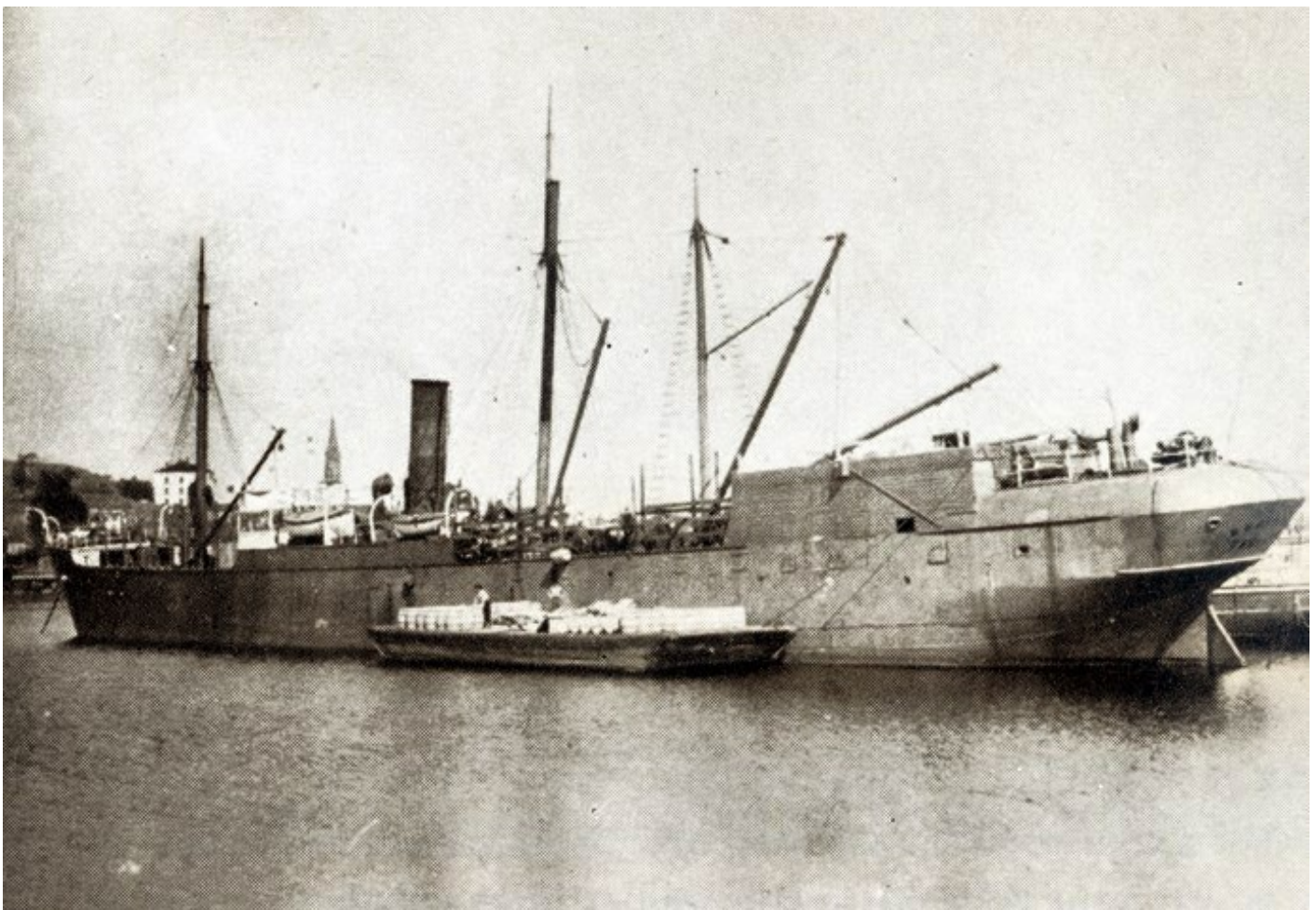


Rutenfjell

IMO/off nr	1070232
Call Signal	MCPQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1875/02
Shipyard	Palmers Shipbuilding & Iron Co., Jarrow, England.
Sno	313
Tonnage	2.750 tdw, 1.844 brt, 1.135 nrt.
Size	L: 282,5'-B: 33,3'-D: 23,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 31,0"–61,5", slag/stroke: 36,0". 171 NHK. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co., Jarrow, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1899 av Palmers Shipbuilding & Iron Co., Jarrow, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL337191606
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	A/S Rudolf, Kristiania.
Speed	knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL33719160620001 RUTENFJELL som BUCENTAUR. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1875 Bygget som BUCENTAUR ved Palmers Shipbuilding & Iron Co., Jarrow, England for Hall Brothers, London, England. 1885 Registrert i Newcastle, England. 1905 Solgt til A/S Hvalheim (Johannes H. Giæver), Tromsø. Innredet til flytende kokeri og delvis med tanker for oppbevaring av olje. Satt inn i fangst ved Svalbard. 1907 Solgt til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Kjøpesum for BUCENTAUR og hvalbåtene CARL & MATHILDE kom på NOK. 234.000.- 1913 Solgt til Hvalfangst-A/S Island (Georg Ellefsen), Tønsberg. 1915 Solgt i mai til D/S A/S Forover (Harald Boe), Kristiania. Ombygget til frakteskip, omdøpt FOROVER. 1916 Solgt i april til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt til RUTENFJELL. 1917 I januar begynte Tyskland en mer uforsonlig ubåtkrig mot Storbritannia. 09/01 godkjente keiseren og rikskansleren planene om en uinnskrenket ubåtkrig. 31/01 sendte den tyske regjering ut en note til nøytrale nasjoner om at alle som befant seg innenfor en gitt sperregrense omkring de britiske øyer, Frankrike, Italia og det østlige Middelhav ville bli betraktet som fiendtlige skip og ville bli møtt med våpen. Minesprengt og sank 19/02 ca. 2 nm NØ av Kerdonis Point, Belle Isle, Frankrike mens hun var på reise fra Newcastle, England til Chantenay, Frankrike med 2.300 t kull. En mann omkom. Minen var lagt ut av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel).

History

1875 Built as BUCENTAUR at Palmers Shipbuilding & Iron Co., Jarrow, England for Hall Brothers, London, England. 1885 Registered in Newcastle, England. 1905 Sold to A/S Hvalheim (Johannes H. Giæver), Tromsø. Converted to floating whale factory and partly with tanks for storing of oil. 1907 Sold to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Price for BUCENTAUR and chatchers CARL & MATHILDE was NOK. 234.000.- 1914 Sold to Hvalfangst-A/S Island (Georg Ellefsen), Tønsberg. 1915 Sold in May to D/S A/S Forover (Harald Boe), Kristiania. Converted to freighter, renamed FOROVER. 1916 Sold in April to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Renamed RUTENFJELL. 1917 In January the Germans started an aggressive U-boat war against Great Britain. 9th of January the Emperor and chancellor approved plans of starting a new unlimited U-boat war. 31st of January the German government sent a note to neutral nations telling that all ships within a given area round British Isles, France, Italy and the Eastern part of Mediterranean Sea will be looked at as an enemy, and met with weapons. Mined and sunk 19/02 about 2 nm NE of Kerdonis Point, Belle Isle, France whilst on a voyage from Newcastle, England to Chantenay, France with 2.300 t coal. One man lost his life. The mine was laid out by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel).