

Flugt

IMO/off nr	1058787
Call Signal	HMKQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1871/06
Shipyard	T. Turnbull & Son, Withby, England.
Sno	26
Tonnage	1.050 tdw, 776 brt, 467 nrt.
Size	L: 200,6'-B: 28,5'-D: 15,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylindret, syl. diam.: 30,0"-58,0", slagl./stroke: 36,0". 98 NHP. Bygget av Blair & Co., Ltd., Stockton, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim. 12,0' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget 1991 av Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV 2A1
Vessel:	OSL337191705
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	Lægter-A/S Superb, Kristiania.
Speed	knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL33719170520001 FLUGT. Bilde fra Norsk Telemuseum via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1871 Bygget som WHITEHALL av T. Turnbull & Son, Whitby, England for egen regning. 1887 Solgt til H. D. Pilcher, Whitby. Registrert i London, England. 1891 Solgt til H. C. Smith, Whitby. Installert ny dampmaskin og kjele. 1 x dampmaskin, triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"—25,5"—42,0", slag: 33". 92 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England. 1 x dampkjel med dim. 12,0' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget 1991 av Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend, England. 1893 Solgt til O. Thoresen, Tønsberg. 1895 Solgt til Alf Monsen, Tønsberg. Omdøpt til FLUGT. 1899 Solgt til Rederiselskapet Flugt (Fred. Olsen), Kristiania. 1904 Kolliderte 05/06 med SS BRITANNIA 42 nm sør for Flamborough Head, England. SS BRITANNIA sank. 1908 Overtatt av A/S Bonheur, Kristiania. Samme manager. 1911 Solgt til A/S D/S Flugt (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Solgt i mai til Lægter-A/S Superb (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1918 Solgt i januar og eierselskapet oppløst ifølge Olsen & Ugelstad. Overtatt av The Shipping Controller (Witherington & Everett), London. 1919 Levert til A/S D/S Flugt (Jacobsen & Co.), Langesund. 1920 Solgt til A/S Furuland (Samuel Ugelstad), Brevik. 1922 Solgt to A/B Möller, Persson & Co., Stockholm, Sverige. Renamed SIKLA. 1923 Solgt to Rederi-A/B Roland (Hugo Boklund), Stockholm. 1926 Solgt to Nordische Dampfer Reederei (Lilienfeld & Oldendorff G. m. b. H.), Lübeck, Tyskland. Omdøpt til MAGNET. 1930 Solgt to Gius. Riccardi fu Giacomo, Napoli, Italia. Omdøpt til NEMI. 1932 Sank 18/05 etter å ha sprunget lekk ca. 15 nm sørvest av Capo Spartivento, Sardinia, Italia mens hun var på reise fra Porto Empedocle, Sicilia, Italia til Pescara, Italia med steinsalt.

History

1871 Built as WHITEHALL by T. Turnbull & Son, Whitby, England for own account. 1887 Sold to H. D. Pilcher, Whitby. Registered in London, England. 1891 Sold to H. C. Smith, Whitby. Fitted with new steam engine & new boiler. 1 x steam reciprocation, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 15,0"—25,5"—42,0", stroke: 33". 92 NHP. Built by Blair & Co. Ltd, Stockton, England. 1 x boiler with dim. 12,0' x 10,3' and 3 furnaces. Working pressure 150 psi. Built 1991 by Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend, England. 1893 Sold to O. Thoresen, Tønsberg. 1895 Sold to Alf Monsen, Tønsberg. Renamed FLUGT. 1899 Sold to Rederiselskapet Flugt (Fred. Olsen), Christiania. 1904 In collision 05/06 with SS BRITANNIA 42 nm South of Flamborough Head, England. SS BRITANNIA sunk. 1908 Taken over by A/S Bonheur, Kristiania. Same manager. 1911 Sold to A/S D/S Flugt (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Sold in May to Lægter-A/S Superb (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1918 Sold in January and owning company dissolved according to Olsen & Ugelstad. Taken over by The Shipping Controller (Witherington & Everett), London. 1919 Delivered to A/S D/S Flugt (Jacobsen & Co.), Langesund. 1920 Sold to A/S Furuland (Samuel Ugelstad), Brevik. 1922 Sold to A/B Möller, Persson & Co., Stockholm, Sweden. Renamed SIKLA. 1923 Sold to Rederi-A/B Roland (Hugo Boklund), Stockholm. 1926 Sold to Nordische Dampfer Reederei (Lilienfeld & Oldendorff G. m. b. H.), Lübeck, Germany. Renamed MAGNET. 1930 Solgt til Gius. Riccardi fu Giacomo, Naples, Italy. Renamed NEMI. 1932 Foundered 18/05 about 15 miles SW of Capo Spartivento, Sardinia, Italy after springing a leak whilst on a voyage from Porto Empedocle, Sicily, Italy to Pescara, Italy with rock salt.