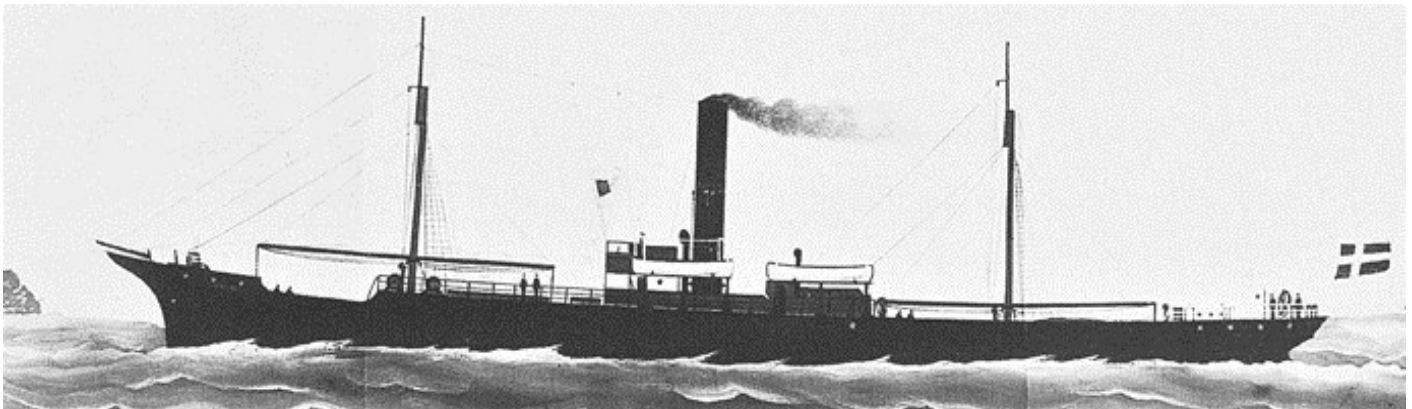


Granli

IMO/off nr	1097536
Call Signal	WKPL/MPWG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/11
Shipyard	J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	31
Tonnage	3.200 tdw, 2.206 brt, 1.397 nrt.
Size	L: 299,5'-B: 39,1'-D: 19,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 22,0"-36,0"-59,0", slag/stroke: 39,0". 217 NHK. Bygget av W. Allan & Co., Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.260 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av W. Allan & Co., Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL337191708
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	A/S Rudolf, Kristiania.
Speed	knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL33719170820001 GRANLI. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1890 Bygget som ITHAMO ved J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Pinkney & Sons SS Co. Ltd (D. & G. T. Pinkney), Sunderland. Sjø satt 15/10, levert i november. 1893 Solgt til Columbia Steam Nav. Co. Ltd, (W. & T. W. Pinkney), Sunderland, U. K. 1900 Solgt i september for GBP 20.000 til Ångfartygs A/B Tirfing (A. Broström & Sön), Göteborg, Sverige. Omdøpt til GOTLAND. 1911 Solgt til Uribe & Eguiraun, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til SUSANNA. 1914 Overført til Uribe & Eguiraun, Bilbao, Spania. 1915 Solgt 17/10 til A/S Simonsens D/S (A. Simonsen), Haugesund. Omdøpt til GRANLI. 1916 Solgt 11/04 til A/S D/S Kara (Thor Thoresen), Kristiania. Omdøpt til JENISEI. Omdøpt til GRANLI igjen 07/07. Videre solgt 19/10 til A/S D/S Granli (A. Jacobsen & C. Jacobsen jr.), Bergen. 1917 Solgt 09/10 for NOK 2.400.000 til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1926 Grunnstøtte 17/08 på Isakflu, Lepsøy ved Ålesund mens hun var på reise fra Bremen, Tyskland til Arkhangelsk, Russland med kull. Brakt flott og etter besiktigelse kondemnert. Kjøpt tilbake fra forsikringsselskapet og reparert. 1930 Omdøpt til HARPEFJELL i desember. 1933 Kom i brann 01/11 ca. 35 nm ØSØ av Vardø på reise fra Kovda, Russland til London, England med trelast. Forlatt 02/11 utenfor Zipnavolok, Rybach Island (Fiskerhalvøya), Russland. Kantret og sank 09/11 i posisjon 69.52 N, 30.19 Ø.

History

1890 Built as ITHAMO at J. Priestman & Co., Soutwick, Sunderland, England for Pinkney & Sons SS Co. Ltd (D. & G. T. Pinkney), Sunderland. Launched 15/10, delivered in November. 1893 Sold to Columbia Steam Nav. Co. Ltd, (W. & T. W. Pinkney), Sunderland. 1900 Sold in September for GBP 20.000 to Ångfartygs A/B Tirfing (A. Broström & Sön), Göteborg, Sweden. Renamed GOTLAND. 1911 Sold to Uribe & Eguiraun, Montevideo, Uruguay. Renamed SUSANNA. 1914 Transferred to Uribe & Eguiraun, Bilbao, Spain. 1915 Sold 17/10 to A/S Simonsens D/S (A. Simonsen), Haugesund. Renamed GRANLI. 1916 Sold 11/04 to A/S D/S Kara (Thor Thoresen), Kristiania. Renamed JENISEI. Renamed GRANLI again 07/07. Re-sold 19/10 to A/S D/S Granli (A. Jacobsen & C. Jacobsen jr), Bergen. 1917 Sold 09/10 for NOK 2.400.000 to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1926 Went aground 17/08 on Isakflu, Lepsøy near Ålesund whilst on a voyage from Bremen, Germany to Archangelsk, Russia with coal. Refloated and after surveying condemned. Bought back from the insurers and repaired. 1930 Renamed HARPEFJELL in December. 1933 Fire broke out 01/11 about 35 nm ESE of Vardø on a voyage from Kovda, Russia to London, England with lumber. Abandoned 02/11 off Zipnavolok, Rybachy Island. Overturned and sank 09/11 in position 69.52 N, 30.19 E.