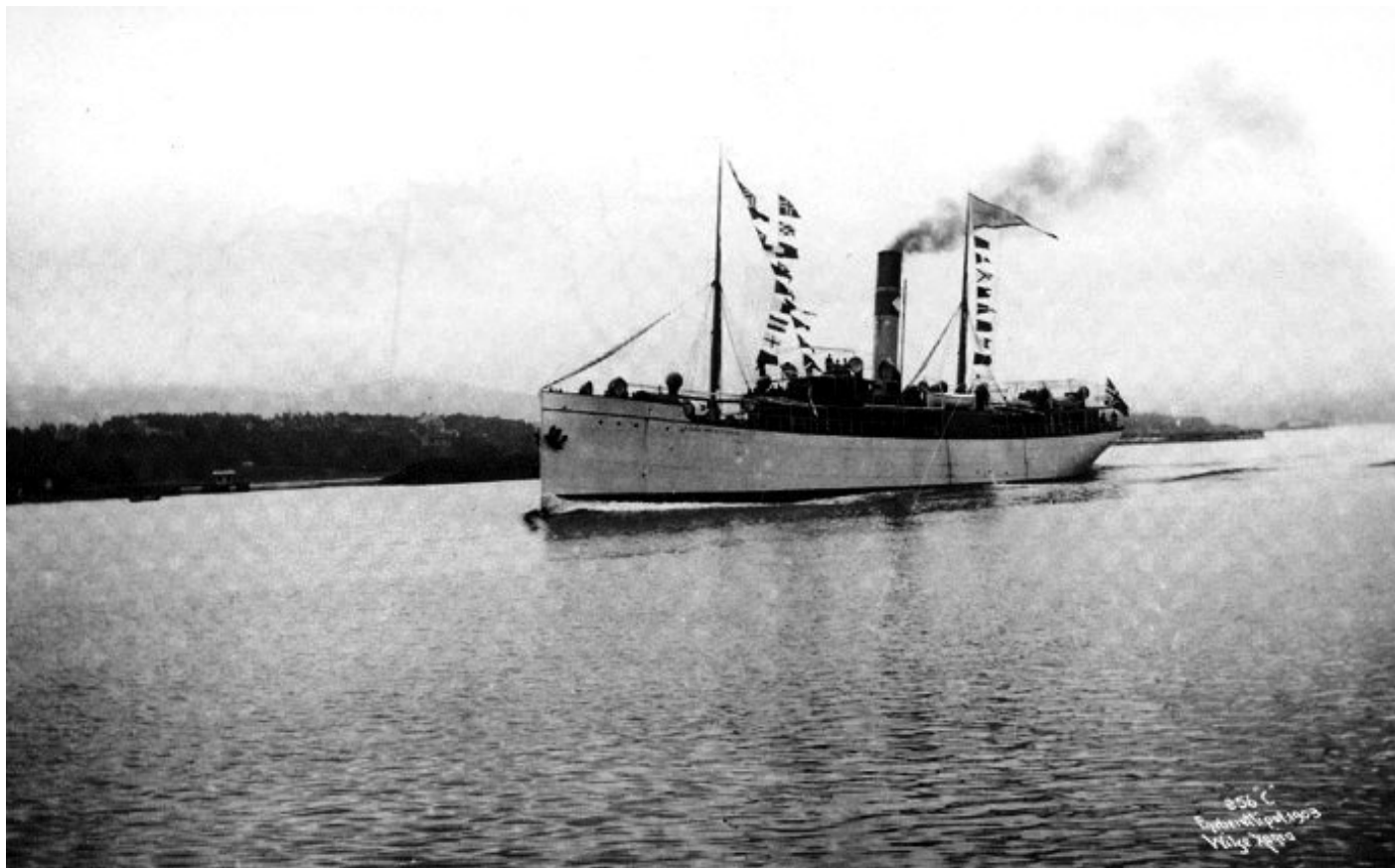


Kingston

IMO/off nr	4030052
Call Signal	MFBL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1903/05
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	210
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 73.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.650 tdw, 1.266 brt, 766 nrt.
Size	L: 227,0'-B: 31,6'-D: 22,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylindret, syl. diam.: 20"-32"-52", slagl./stroke: 33". 202 NHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 10,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.540 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	11,5 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337191803
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Kingston, Kristiania.
Speed	11,5 knop
Port	Kristiania
Year (y)	1918



OSL33719180320001 KINGSTON som SALVATORE DI GIORGIO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1903 Bygget som SALVATORE DI GIORGIO ved Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Salvatore (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsat 06/01. Byggesum NOK 413.186. Rederiet flyttet samme år til Kristiania. På charter til Joseph di Giorgio, Baltimore, MD, USA. 1905 Charter overført til Atlantic Fruit Co. (di Giorgio 50%, UFC 50 %). 1908 Registreringshavn endret til Kristiania. 1910 Solgt i oktober for NOK 413.186 til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1913 Ute av fruktfarta. Omdøpt i mars til KINGSTON. 1917 Solgt i april for NOK 775.000 til Skibs-A/S Kingston (H. Waalman,), Tønsberg. 1918 Solgt i februar til Skibs-A/S Kingston (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Skibs-A/S Kingston solgt i april for NOK 1.100.000 med skipene HUFTEBØ, KINGSTON og TANGO til Olsen & Ugelstad, Kristiania. KINGSTON videresolgt i juli for NOK 1.300.000 til det nylig overtatte Tvedestrand-selskapet A/S Valberg (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt til FALKEFJELL. 1924 Solgt i mai for GBP 14.900 til Kagoshima Yusen K. K., Kagoshima, Japan. Omdøpt til HISAYOSHI MARU. 1938 Navnet skrives som HISAYOSI MARU. 1939 Omdøpt til SAWA MARU. 1945 Minesprengt og senket 04/06 utenfor Kyushu, Japan.

History

1903 Built as SALVATORE DI GIORGIO at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Salvatore (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 06/01. Building costs NOK 413.186. Owners relocated the same year to Kristiania. On charter to Joseph di Giorgio, Baltimore, MD, USA. 1905 Charter transferred to Atlantic Fruit Co. (di Giorgio 50%, UFC 50 %). 1908 Port of registry changed to Kristiania. 1910 Sold in October for NOK 413.186 to A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1913 Out of the fruit trade. Renamed KINGSTON in March. 1917 Sold in April for NOK 775.000 to Skibs-A/S Kingston (H. Waalman,), Tønsberg. 1918 Sold in February to Skibs-A/S Kingston (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Skibs-A/S Kingston sold in April for NOK 1.100.000 with the vessels HUFTEBØ, KINGSTON and TANGO to Olsen & Ugelstad, Kristiania. KINGSTON re-sold in April for NOK 1.100.000 to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Resold in July for NOK 1.300.000 to the newly acquired Tvedestrand company A/S Valberg (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Renamed FALKEFJELL. 1924 Sold in May for GBP 14.900 to Kagoshima Yusen K. K., Kagoshima, Japan. Renamed HISAYOSHI MARU. 1938 Name written as HISAYOSI MARU. 1939 Renamed SAWA MARU. 1945 Mined and sunk 04/06 off Kyushu, Japan.