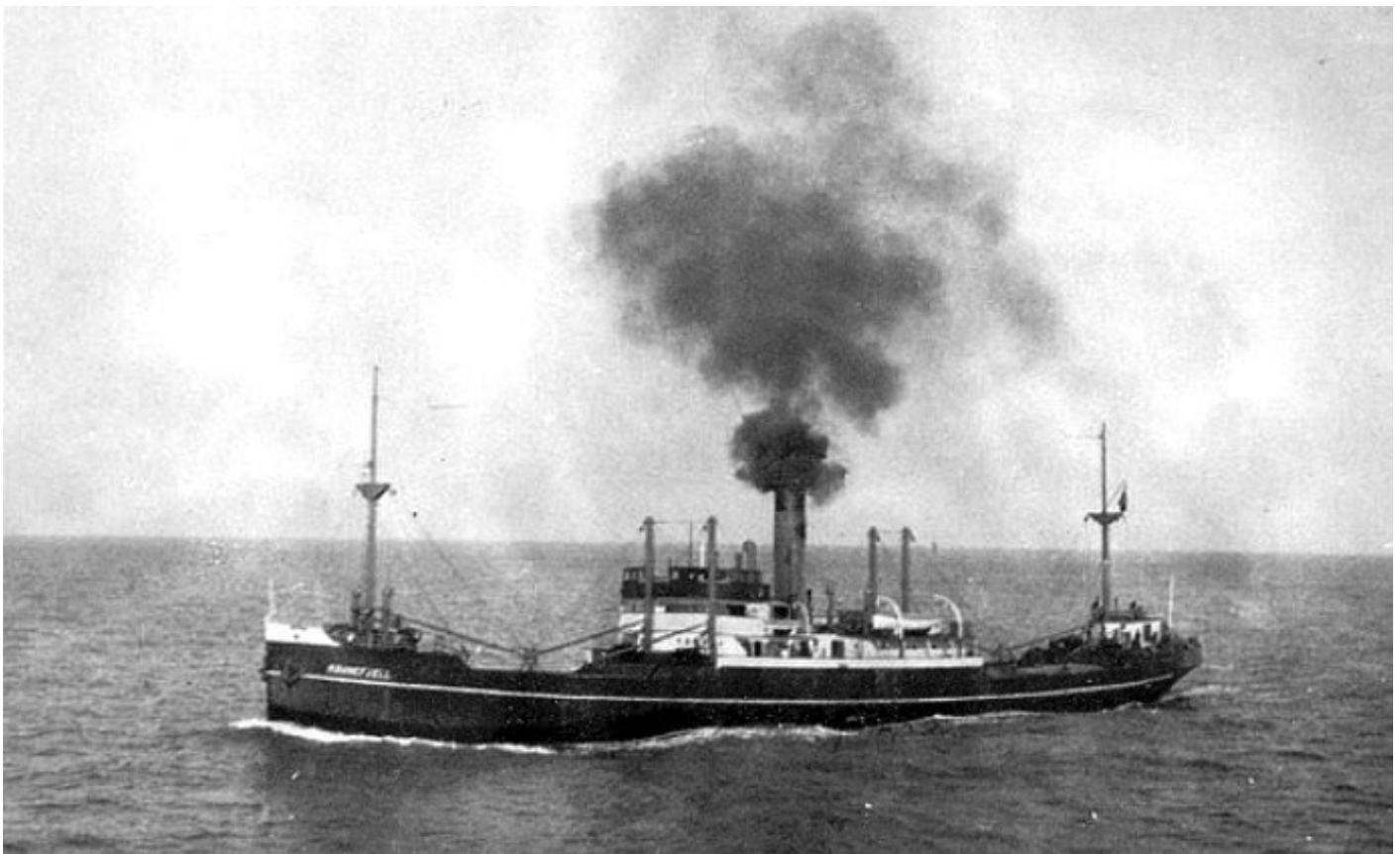


Ravnefjell

IMO/off nr	5605782
Call Signal	LCSB. LCVU fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/10
Shipyard	Newcastle Shipbuilding Co. Ltd, Hebburn-on-Tyne, Englandl.
Sno	25
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	4.120 tdw, 2.475 brt, 1.420 nrt..
Size	L: 295,7'-B: 43,7'-D: 22' 08½"-Dypg.: 19' 10½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,0"-54,0", slag/stroke: 39,0". 232 NHK. Bygget av G. T. Grey & Co. Ltd, South Shields, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med overheter, dim.: 14,9' x 10,9' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.098 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Palmer's Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Hebburn-on-Tyne, England.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337192203
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	A/S Rudolf, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL33719220320001 RAVNEFJELL. Bilde fra Anders Christiansens postkortsamling.

History in Norwegian

1920 Bestilt som muligens bygg nr. 74 ved Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Alloa, Scotland som fikk for mange bestillinger og overførte flere kontrakter til skipsverft på Tyne og Wear. Kjelstrukket 27/02 ved Newcastle Shipbuilding Co. Ltd, Hebburn-on-Tyne, England 1921 Bygget som RAVNEFJELL for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Sjø satt i januar. Verftet gikk konkurs i april. Skroget slept delvis ferdig til Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Alloa, Scotland. 1922 Levert 06/10. Byggesum NOK 2.914.357. (Boka Olsen & Ugelstad 1915-1965 nevner at hun ble forsinket og ikke kom i fart før 06/10-1922, men de nevner ikke Pusnes. Lloyd's skriver at hun ble ferdigstilt ved Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Alloa, Scotland. DnV som klasset henne nevner bare Newcastleverftet.) 1937 Solgt i september for NOK 790.000 til Skibs-A/S Skibsfart & Skibs-A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. Omdøpt til FAR. 1940 Uteflåten. 1950 Grunnstøtte 08/01 på Tråøyfluen ved vestre innløp til Rasvåg på Hidra. Hun var på reise fra Dunston-on-Tyne, England til København, Danmark med koksgrus og skulle innom Farsund for å skifte mannskap.

History

1920 Ordered as probably yard no. 74 at Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Alloa, Scotland who had to many orders and transferred some orders to yards on Tyne and Wear. Keel laid 27/02 at Newcastle Shipbuilding Co. Ltd, Hebburn-on-Tyne, England. 1921 Built as RAVNEFJELL for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Launched in January. Shipbuilder went bankrupt in April. The partly completed vessel was towed to Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Alloa, Scotland for completion. 1922 Delivered 06/10. Building costs NOK 2.914.357. (The book Olsen & Ugelstad 1915-1965 mention that she was delayed and did not enter service before 06/10-1922, but nothing about Pusnes. Lloyd's writes that she was completed at Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Alloa, Scotland. DnV who classed her does not mention other yards than Newcastle SB.) 1937 Sold in September for NOK 790.000 to Skibs-A/S Skibsfart & Skibs-A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. Renamed FAR. 1940 Free fleet. 1950 Went aground 08/01 on Tråøyfluen at the western entrance to Rasvåg on Hidra. She was on a voyage from Dunston-on-Tyne, England to København, Denmark with a cargo of coke breeze and was going to Farsund for a crew change.