

Tyrifjell

IMO/off nr	1065032
Call Signal	MBQP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1870/08
Shipyard	Withy, Alexander & Co., Middleton, West Hartlepool, England.
Sno	12
Tonnage	1.150 tdw, 828 brt, 509 nrt.
Size	L: 214,1'-B: 28,4'-D: 16,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 18,8"–37,8", slag/stroke: 36,0". 70 NHP. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 87 psi. Bygget av Göteborgs mek. Werkstad, Göteborg, Sverige i 1904.
Power	knop.
Class	DnV 2A1
Vessel:	OSL337192204
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1922

History in Norwegian

1870 Bygget som IBEX ved Withy, Alexander & Co., Middleton, West Hartlepool, England for R. Jobson & Co., West Hartlepool. Sjøsat 27/08, levert i oktober som NORWAY. 1892 Newcastle, England ble registreringshavn. 1896 Solgt til Filip Slöör, Stockholm, Sverige. Havarete 05/05 i Østersjøen. Slept inn til Stockholm. 1897 Solgt til John E. Olsson, Göteborg, Sverige. Omdøpt til TRANSPORT. 1903 Solgt til A/S Sundet (L. Lydersen, Sundet), Tvedestrand. Omdøpt til SUNDET. 1911 Nils A. Lydersen, Sundet, Flosta, Tvedestrand ble manager da Lars Lydersen døde. 1917 Solgt i juli til Holmestrand Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (W. Brown, Atkinson & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. Joh. Pedersen overtok management firmaet etter Emil Harstads død i juni. 1922 Solgt i oktober til Olsen & Ugelstad, Kristiania. Omdøpt til TYRIFJELL. 1923 Gikk fra Thamshavn 05/10 med en last svovelkis for Antwerpen, Belgia. Passerte Kopervik 08/10 og forsvant.

History

1870 Built as IBEX at Withy, Alexander & Co., Middleton, West Hartlepool, England for R. Jobson & Co., West Hartlepool. Launched 27/08, delivered in October as NORWAY. 1892 Newcastle, England became port of registry. 1896 Sold to Filip Slöör, Stockholm, Sweden. Foundered 05/05 in the Baltic Sea. Towed in to Stockholm. 1897 Sold to John E. Olsson, Göteborg, Sweden. Renamed TRANSPORT. 1905 Sold to A/S Sundet (L. Lydersen, Sundet), Tvedestrand. Renamed SUNDET. 1911 Nils A. Lydersen, Sundet, Flosta, Tvedestrand became manager when Lars Lydersen died. 1917 Sold in July to Holmestrand Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1918 Taken over by The Shipping Controller (W. Brown, Atkinson & Co.), London, England. 1919 Returned to the owners. Joh. Pedersen took over the management company after Emil Harstad died in June. 1922 Sold in October to Olsen & Ugelstad, Kristiania. Renamed TYRIFJELL. 1923 Sailed from Thamshavn 05/10 with a cargo of pyrite for Antwerp, Belgium. Passed Kopervik 08/10 and disappeared.