

Torefjell

IMO/off nr	5601791
Call Signal	MDFJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1870/08
Shipyard	Grangemouth & Greenock Dock Yard Co., Cartsdyke, Greenock, Scotland.
Sno	227
Tonnage	4.000 tdw, 2.483 brt, 1.504 nrt.
Size	L: 299,8'-B: 44,6'-D: 20,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 22,0"-36,0"-59,0", slag/stroke: 39,0" 228 NHK. Bygget av Greenock Foundry Co., Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver kullfyrt med 3 fyrganger. Total heteflate 3.450 ft². Arbeidstrykk. 180 psi
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL337192401
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	A/S Luksefjell, Kristiania.
Speed	knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL33719240120001 TOREFJELL som BALTIQUE i 1915. Bilde fra Per Ove Kittelsen.

History in Norwegian

1902 Bygget som RICHARD HOCKEN ved Grangemouth & Greenock Dock Yard Co., Carlsdyke, Greenock, Scotland for Jules Roy, Rouen, Frankrike. Sjøsat 20/03, levert i mai som BALTIQUE. 1906 Solgt til A/S Baltique (Fred. Olsen), Kristiania.. 1915 Grunnstøtte 26/02 i tett tåke ved Vinga, Sverige. Berget og reparert. 1916 Managers omdøpt til Fred. Olsen & Co. 1924 Solgt i mars for NOK 575.000 til A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt til TOREFJELL. 1930 Forsvant på reise fra Gdynia, Polen til Harstad med kull og koks. Passerte Nålaugsvika ved Egersund 27/12 og forsvant. Vrakrester ble funnet ved Egerøy fyr. Mannskapet på 24 omkom.

History

1902 Built as RICHARD HOCKEN at Grangemouth & Greenock Dock Yard Co., Carlsdyke, Greenock, Scotland for Jules Roy, Rouen, France. Launched as 20/03, delivered in May as BALTIQUE. 1906 Sold to A/S Baltique (Fred. Olsen), Kristiania. 1915 Stranded 26/02 in heavy fog at Vinga, Sweden. Salvaged and repaired. 1916 Managers renamed Fred. Olsen & Co. 1924 Sold in March for NOK 575.000 to A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Renamed TOREFJELL. 1930 Disappeared whilst on a voyage from Gdynia, Poland to Harstad with a cargo of coal and coke. Passed Nålaugsvika near Egersund 27/12 and disappeared. Remains of her were found near Egerøy Lighthouse. The crew of 24 lost their lives.