

Vardefjell

IMO/off nr	3004871
Call Signal	LFNR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/06
Shipyard	Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sverige.
Sno	30
Tonnage	1.270 tdw, 824 brt, 475 nrt.
Size	L: 196,1'-B: 33,0'-D: 12,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,8"-26,0"-44,0", slag/stroke: 27,5" 101 NHK. Bygget av Helsingborgs Warfs A/B, Helsingborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 13,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.824 ft2.Arbeidstrykk 87 psi. Bygget av Helsingborgs Warfs A/B, Helsingborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL337192402
Manager	Olsen & Ugelstad, Kristiania.
Owner	A/S Valberg, Kristiania.
Speed	8,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL33719240220001 VARDEFJELL som STINA. Bilde fra sjøhistoriska.

History in Norwegian

1908 Bygget som ATOS ved Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sverige for Rederi A/B Luggude (N. C. Corfitzon), Helsingborg, Sverige. Levert i juni. 1913 Otto Hillerström, Helsingborg ble managers 21/01. 1918 Solgt til Rederi-A/B Tertia (Ivar Lignell), Göteborg, Sverige. Omdøpt til STINA. 1919 Solgt i mars til Otto Wallenius, Göteborg. 1921 Overført til August Bolten (Wm. Millers Nachf., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til DOLORES. 1923 Tilbakeført til Otto Wallenius. Omdøpt til STINA. 1924 Solgt i juni for SEK 170.000 til A/S Valberg (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt til VARDEFJELL. 1930 Solgt til Rederi A/B Kusten (Allan Blidberg), Göteborg. Omdøpt til RONNY. 1940 Solgt i februar til A/B Svenska Lloyd (K. R. Bökman), Göteborg. Omdøpt til VARIA. Bombet i senk 10/08 under tysk flyangrep 60 nm SØ av Fastnet Rock, England mens hun var på reise fra Falmouth, Cornwall til Belfast, Nord-Irland i ballast. 7 av mannskapet på 19 omkom.

History

1908 Built as ATOS at Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sweden for Rederi A/B Luggude (N. C. Corfitzon), Helsingborg, Sweden. Delivered in June. 1913 Otto Hillerström, Helsingborg became managers 21/01. 1918 Sold to Rederi-A/B Tertia (Ivar Lignell), Göteborg. Renamed STINA. 1919 Sold in March to Otto Wallenius, Göteborg, Sweden. 1921 Transferred to August Bolten (Wm. Millers Nachf.), Hamburg. Renamed DOLORES. 1923 Transferred back to Otto Wallenius. Renamed STINA. 1924 Sold in June for SEK 170.000 to A/S Valberg (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Renamed VARDEFJELL. 1930 Sold to Rederi A/B Kusten (Allan Blidberg), Göteborg. Renamed RONNY. 1940 Sold in February to A/B Svenska Lloyd (K. R. Bökman), Göteborg. Renamed VARIA. Sank 10/08 after being bombed by German aircrafts 60 nm SE off Fastnet Rock, England whilst on a voyage from Falmouth, Cornwall to Belfast, Northern Ireland in ballast. 7 of the 19 crewmembers lost their lives.