

Luksefjell

IMO/off nr	3007691
Call Signal	MPQG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/01
Shipyard	Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Sno	192
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.350 tdw, 1.502 brt, 852 nrt.
Size	L: 242,6'-B: 37,8'-D: 17,8'-Dypg.: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-26,0"-49,0", slag/stroke: 33,0" 161 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,0' x 11,0', kullfyr med 2 fyrganger. Total heteflate 2.558 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337192601
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Luksefjell, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL36019240120001 LUKSEFJELL som HORNÖ. Bilde fra Anders Christiansens samling.

History in Norwegian

1917 Bygget som JOMFRULAND ved Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Stavnes & Salvesen, Kragerø. Solgt før levering til D/S A/S Jomfruland (A. F. Borch & Sønner Ltd A/S), Drammen. Levert i januar. 1919 Solgt i mars til Bugge & Olsens rederi (Bugge & Olsen), Larvik. 1920 Solgt til D/S A/S Rigel (J. Olsen), Larvik. Omdøpt til RIGEL. 1923 Solgt til D/S A/S Rigel (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt til STORØY. Erling H. Samuelsen ble disponent. 1926 Solgt i mars for NOK 405.000 til A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til LUKSEFJELL. 1930 Solgt i februar for NOK 365.000 til A/B G. H. Dahlgren, Hälsingborg, Sverige. Solgt igjen i mars til Råå Rederi A/B (Mauritz Jonasson), Råå, Sverige. Omdøpt til MAURITZ. 1948 Solgt i januar til A/B Norrland (Ödmark & Andersson), Härnösand, Sverige. Omdøpt til HORNÖ. 1960 Ankom 18/01 for hugging ved A/B Carl Persson & Sønner, Ystad, Sverige.

History

1917 Built as JOMFRULAND at Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Stavnes & Salvesen, Kragerø. 1919 Sold before delivery to D/S A/S Jomfruland (A. F. Borch & Sønner Ltd A/S), Drammen. Delivered in January. 1919 Sold in March to Bugge & Olsens rederi (Bugge & Olsen), Larvik. 1920 Sold to D/S A/S Rigel (J. Olsen), Larvik. Renamed RIGEL. 1923 Sold to D/S A/S Rigel (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed STORØY. Erling H. Samuelsen became manager. 1926 Sold in March for NOK 405.000 to A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed LUKSEFJELL. 1930 Sold in February for NOK 365.000 to A/B G. H. Dahlgren, Hälsingborg, Sweden. Sold again in March to Råå Rederi A/B (Mauritz Jonasson), Råå, Sweden. Renamed MAURITZ. 1948 Sold in January to A/B Norrland (Ödmark & Andersson), Härnösand, Sweden. Renamed HORNÖ. 1960 Arrived 18/01 for demolition by A/B Carl Persson & Sønner, Ystad, Sweden.