

Frisco

IMO/off nr	1164833
Call Signal	LGJK/LDXM.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1927/09
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	83
Tonnage	1.300 tdw, 870 brt, 473 nrt.
Size	L: 202,4'-B: 32,0'-D: 12,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-23,0"-38,0", slag/stroke: 27,0" 103 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	2 x dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 10,3' x 8,2' og 2 fyrgangers. Samlet heteflate 1.841 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193001
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Valberg, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL33719300120001 FRISCO. Foto via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1927 Bygget som D/S FRISCO ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Levert i september. Gikk i opplag etter levering. 1928 Satt i fart. 1930 Solgt i mai for NOK 310.000 til A/S Valberg (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1936 Solgt i mars for NOK 200.000 til A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1937 Solgt i januar for GBP 11.000 til Toft SS Co. Ltd (T. H. Donking & Sons Ltd), Middlesbrough, England. Omdøpt til MOORTOFT. 1939 Seilte 03/12 fra Goole, England med en last bek for Calais, Frankrike og forsvant. Antatt krigsforlist.

History

1927 Built as S/S FRISCO at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Completed in September. Laid up after delivery. 1928 Began trading. 1930 Sold in May for NOK 310.000 to A/S Valberg (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1936 Sold in March for NOK 200.000 to A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1937 Sold in January for GBP 11.000 to Toft SS Co. Ltd (T. H. Donking & Sons Ltd), Middlesbrough, England. Renamed MOORTOFT. 1939 Sailed 03/12 from Goole, England with a cargo of pitch for Calais, France and disappeared. Presumed war loss.