

Luksefjell

IMO/off nr	5607097
Call Signal	LHJV/LEJS.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/09
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	92
Tonnage	2.375 tdw, 1.530 brt, 872 nrt.
Size	L: 244,7'- B: 37,9'-D: 18,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 12,75"-2 x 27,50", slag/stroke: 27,50" 136 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	2 x dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,6' og 2 fyrgangers. Samlet heteflate 2.095 ft². Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193002
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Luksefjell, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930

History in Norwegian

1930 Bygget som LUKSEFJELL ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 21/06, levert i september. Byggekostnad NOK 588.000. 1938 Solgt i september for GBP 35.000 til Zerssen & Co., Rendsburg, Tyskland. Omdøpt til HOLNIS. 1941 Solgt til "Leopold" Brennstoff-Vertriebs G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. Omdøpt til HÖRNUM. 1949 Overført til Nordfriesche Reederei G.m.b.H. (Zerssen & Co.), Munkmarsch, Vest-Tyskland. 1953 Ombygget til motorskip: Dampmaskineri fjernet. Installert 3 x dieselmotorer fra Daimler-Benz A. G., Berlin, Vest-Tyskland, hver 6-sylindret, 4-takt/enklvt., syl. dim.: 133 x 190 mm som driver 3 elektriske generatorer som driver elektrisk motor på propellaksel. 1955 Omregistrert til Rendsburg, Vest-Tyskland. 1962 Ankom 07/11 til Kiel for hugging ved H. Diedrichsen & Co. G.m.b.H.

History

1930 Built as LUKSEFJELL at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 21/06, delivered in September. Building costs NOK 588.000. 1938 Sold in September for GBP 35.000 to Zerssen & Co., Rendsburg, Germany. Renamed HOLNIS. 1941 Sold to "Leopold" Brennstoff-Vertriebs G.m.b.H., Kiel, West Germany. Renamed HÖRNUM. 1949 Transferred to Nordfriesche Reederei G.m.b.H (Zerssen & Co.), Munkmarsch, West Germany. 1953 Converted to a motor vessel: Steam machinery removed. Installed 3 x diesel engines from Daimler-Benz A. G., Berlin, West Germany, each 6-cylinder, 4-CY/SA, cyl. dim.: 133 x 190 mm coupled to 3 electric generators driving electric motor on propeller shaft. 1955 Re-registered to Rendsburg. 1962 Arrived 07/11 to Kiel for demolition at H. Diedrichsen & Co. G.m.b.H.