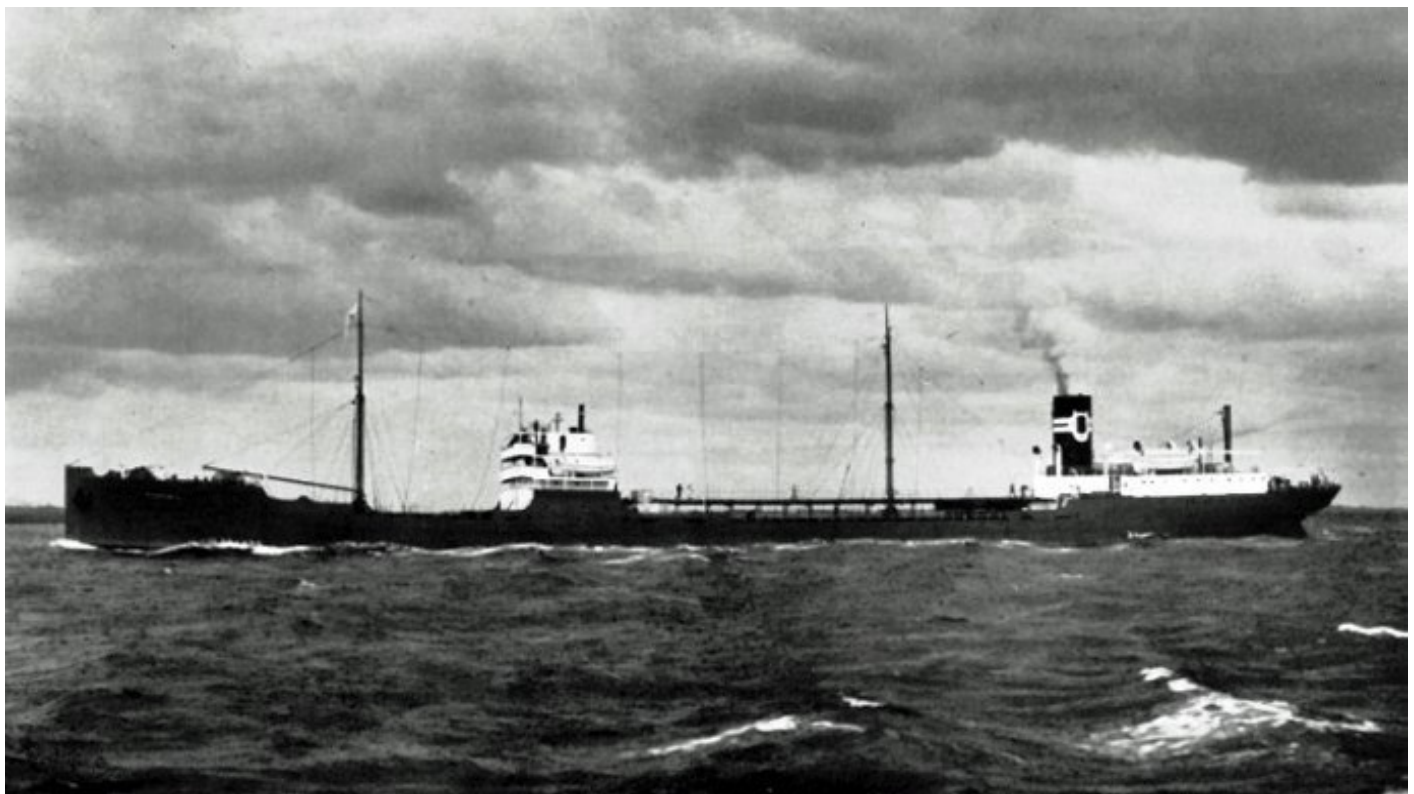


Filefjell

IMO/off nr	5607187
Call Signal	LHVD/LDON.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/07
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Sno	1425
Tonnage	12.450 tdw, 7.616 brt, 4.564 nrt.
Size	L: 460,5'-B: 59,5'-D: 34,1'-Dypg.: 26' 00''.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer, 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 31,0" x 43,0". 3.450 BHK. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers). Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	OSL337193003
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Filefjell, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL36019300320001 FILEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1930 Bygget som FILEFJELL ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 11/04, levert i juli. Byggesum GBP 175.000. 1940 Tatt som prise 26/08 av den tyske hjelpekrysseren PINGUIN 200 nm sør for Madagaskar i posisjon 29.38S, 45.11Ø, mens hun var på reise fra Abadan, Iran til UK med 10.405 t flybensin. Hun ble senket dagen etter og besetningen kom til det okkuperte Frankrike med NORDVARD. Krigserstatning på GBP 285.678 ble utbetalt etter WW2.

History

1930 Built as FILEFJELL at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 11/04, delivered in July. Building costs GBP 175.000. 1940 Taken as a prize 26/08 by the German raider PINGUIN 200 nm south of Madagascar in position 29.38S, 45.11E, whilst on a voyage from Abadan, Iran to UK with 10.405 t aviation gas. She was scuttled the next day and the crew came to occupied France with NORDVARD. War insurance of GBP 285.678 was paid out after WW2.