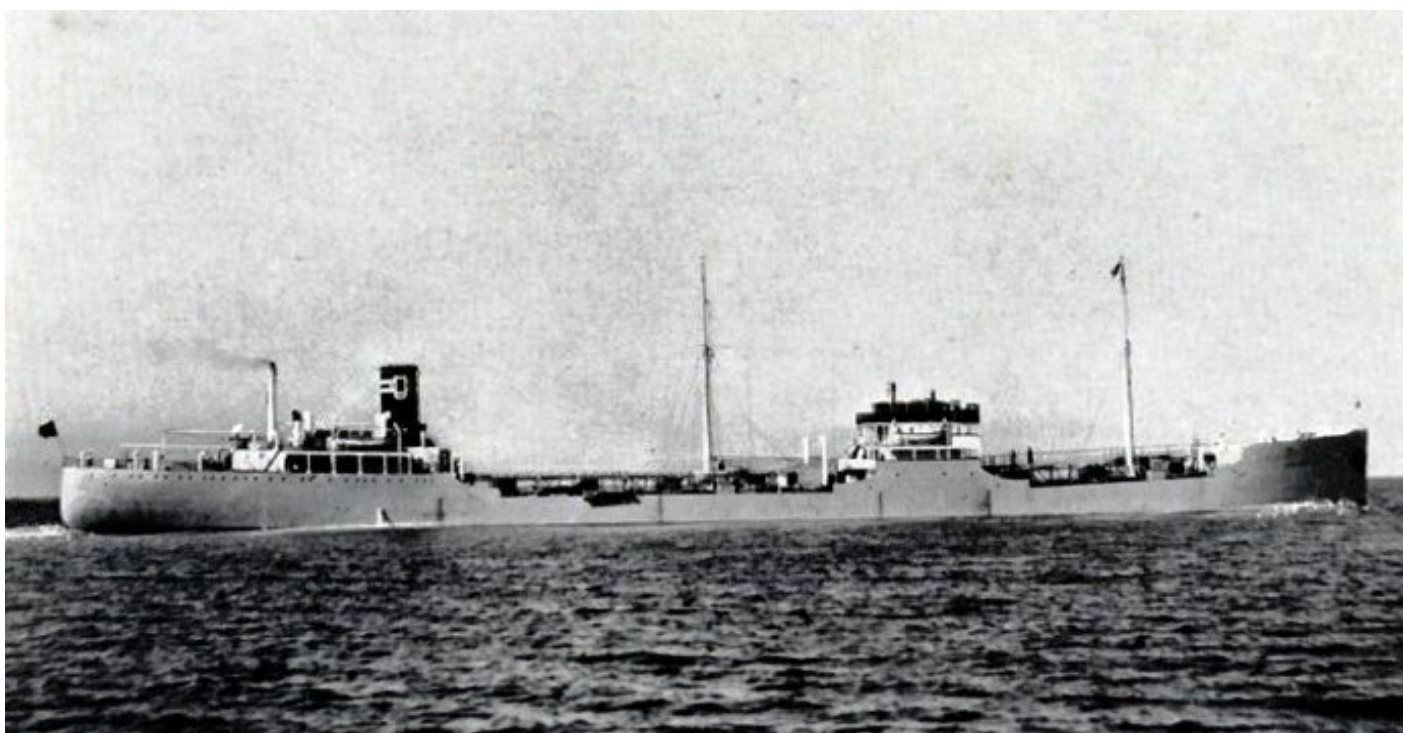


Falkefjell

IMO/off nr	3009744
Call Signal	LJST/LDSN.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1931/04
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	168
Tonnage	12.430 tdw, 7.927 brt, 4.603 nrt.
Size	L: 462,0'-B: 59,7'-D: 34,7'-Dypg.: 26,0 ft..
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. 4-takt/enklvt., hver 8-sylindret, syl. dim.: 570 x 1.000 mm. Totalt 3.700 BHK overført til 2 propeller. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	11,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL337193101
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Luksefjell, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL33719310120001 FALKEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1929 Kontrahert som et tankskip på 9.100 tdw for levering våren 1931. Kontrakten ble skrevet under 26/06 i Malmö og 05/07 i Oslo. Kontrakten forandret 09/10 til et tankskip på 11.400 tdw. 1930 Kjølsturket 30/06. Bygget som FALKEFJELL ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1931 Sjøsat 31/01 og navngitt av fru Dagny Olsen. Levert 02/04. Byggesum SEK 3.170.428. Gikk in i et langtids certeparti til Anglo-Saxon Petroleum Co., London, England. 1940 Nortraship ble manager fra april. 1944 Lagt opp i desember i Baltimore, MD, USA. 1945 Klasses ved verft i Baltimore. Satt i fart fra 27/05. 1946 På verksted i Rotterdam, Nederland i januar for maskinreparasjoner. Kom 06/12 i berøring med et skipsvrak i Finnsnesrenna mens hun var på reise mellom Tromsø og Harstad. Reparerer ved verksted i Rotterdam. 1947 Anglo-Saxon fornyet certepartiet med 3 år. 1948 Ankom 04/06 Malmö for omfattende reparasjoner som var ferdige 30/06 til en pris på SEK 243.450. 1950 På verksted fra 10/04 til 01/06 i Kiel, Vest-Tyskland. 1952 På verksted i en måned i november/desember i Kiel. 1956 Solgt i mars for NOK 500.000 til A/S Rudolf & A/S Dieseltank (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1957 Solgt i mars for SEK 3.500.000 til Malmö Tankrederi P/R (C. E. von Leth) Malmö. Overtatt 17/03 i Antwerpen, Belgia. Omdøpt til UARDA. Ankom 02/07 til Oskarshamn Varv, Sverige for maskinreparasjoner. Ferdig reparert 16/09. 1958 Ankom 24/01 til verksted i Rotterdam. Ferdig reparert 03/02. På verksted i Antwerpen i desember for skifte av en del bunnplater. Ferdig reparert 18/12. Lagt opp i Kwinana, WA, Australia fra ca. 18/08 til 11/09. 1959 Solgt 24/09 som skrap for GBP 78.500. Ankom 05/12 til Hong Kong for hugging ved United Overseas Enterprise Ltd.

History

1929 Ordered as an tanker on 9.100 tdw for delivery in spring of 1931. The order was signed 26/06 in Malmö and 05/07 in Oslo. The order was changed 09/10 to an tanker on 11.400 tdw. 1930 Keel laid 30/06. Built as FALKEFJELL at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1931 Launched 31/01 and named by Mrs. Dagny Olsen. Delivered 02/04. Building costs SEK 3.170.428. Began a long time charter to Anglo-Saxon Petroleum Co., London, England. 1940 Nortraship became manager from April. 1944 Laid up in December in Baltimore, MD, USA. 1945 Classed at a yard in Baltimore. In service from 27/05. 1946 At a yard in Rotterdam, the Netherlands in January for engine repairs. Touched 06/12 a sunken wreck in Finnsnesrenna whilst on a voyage between Tromsø and Harstad. Repaired at a yard in Rotterdam. 1947 Anglo-Saxon renewed the charter with 3 years. 1948 Arrived 04/06 Malmö for extensive repairs that was completed 30/06 at a cost of SEK 243.450. 1950 Repaired from 10/04 to 01/06 at a yard in Kiel, West Germany. 1952 Repaired for a month in November/December in Kiel. 1956 Sold in March for NOK 500.000 to A/S Rudolf & A/S Dieseltank (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1957 Sold in March for SEK 3.500.000 to Malmö Tankrederi P/R (C. E. von Leth) Malmö. Taken over 17/03 in Antwerp, Belgium. Renamed UARDA. Arrived 02/07 at Oskarshamn Varv, Sweden for engine repairs. Repairs completed 16/09. 1958 Arrived 24/01 at a yard in Rotterdam. Repairs completed 03/02. Docked in Antwerp in December for renewing of some hull plates. Repairs completed 18/12. Laid up in Kwinana, WA, Australia from abt. 18/08 to 11/09. 1959 Sold 24/09 as scrap for GBP 78.500. Arrived 05/12 at Hong Kong for demolition by United Overseas Enterprise Ltd.