

Vardefjell

IMO/off nr	5607382
Call Signal	LJVG/LFFH.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1931/06
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	93
Tonnage	2.375 tdw, 1.566 brt, 903 nrt.
Size	L: 255,0'-B: 37,9'-D: 20,2'-Dypg.: 17,2¾'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 12,75"-2 x 27,50", slag/stroke: 27,50". 136 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	2 x dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,6' og 2 fyrgangers. Samlet heteflate 2.095 ft². Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193102
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Valberg, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL33719310220001 VARDEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1931 Bygget som DIXIE ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Sjøsat 29/01. Solgt i juni til A/S Valberg (Olsen & Ugelstad), Oslo. Levert i juli som VARDEFJELL. Byggekostnad NOK 480.000. 1935 Solgt i mars for NOK 400.000 til A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1938 Solgt i januar for GBP 33.750 til Akc. Bendrove Lietuvos Baltijos Lloydas, Klaipeda, Litauen. Omdøpt til KAUNAS. 1939 Omregistrert 22/03 til Sventoji, Litauen da tyskerne overtok Klaipeda som fikk navnet Memel. Torpedert og senket 17/11 av den tyske ubåten U 57 (Kapitänleutnant Claus Korth) ca. 6 nm VNV Noord Hinder fyrskip, Holland. En av mannskapet omkom.

History

1931 Built as DIXIE at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Launched 29/01. Sold in June to A/S Valberg (Olsen & Ugelstad), Oslo. Delivered in July as VARDEFJELL. Price NOK 480.000. 1935 Sold in March for NOK 400.000 to A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1938 Sold in January for GBP 33.750 to Akc. Bendrove Lietuvos Baltijos Lloydas, Klaipeda, Litauen. Renamed KAUNAS. 1939 Registering port changed 22/03 to Sventoji, Litauen when the Germans invaded Klaipeda and renamed this to Memel. Torpedoed and sunk 17/11 by the German submarine U 57 (Kapitänleutnant Claus Korth) abt. 6 miles WNW of Noord Hinder light vessel, Holland. One of the crew died.