

Rutenfjell

IMO/off nr	5607456
Call Signal	LKQT / LESV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1933/05
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	95
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 Vinsjer.
Tonnage	2.375 tdw, 1.565 brt, 890 nrt.
Size	L: 255,0'-Lbp: 246,6'-B: 37,9'-D: 20,2'-Dypg.: 17' 2¾'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 12,75"-2 x 27,50", slag/stroke: 27,50". 136 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	2 x dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,6' og 2 fyrgangers. Samlet heteflate 2.095 ft². Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193301
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Luksefjell, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL33719330120001 RUTENFJELL. Bilde via jekte-og-jaktfart.origo.

History in Norwegian

1933 Bygget som RUTENFJELL ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 11/02, levert i mai. Byggekostnad NOK 450.000. 1934 Grunnstøtte og ble vrak 05/05 ved Cape Egmont på Cape Breton Island, Canada mens hun var på reise fra Tofte og Methil, Scotland til Three Rivers, QC, Canada med stykkgoods. Bragt flott 30/06 og satt på land 05/07 ved Sydney, Nova Scotia, Canada og hugget. 1937 Dampmaskinen installert i DS JOHN CABOT 1921/910.

History

1933 Built as RUTENFJELL at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 11/02, delivered in May. Building costs NOK 450.000. 1934 Wrecked 05/05 at Cape Egmont, Cape Breton Island, Canada whilst on a voyage from Tofte and Methil, Scotland to Three Rivers, QC, Canada with general cargo. Refloated 30/06 and beached 05/07 at Sydney, Nova Scotia, Canada and broken up. 1937 Steam engine installed in SS JOHN CABOT 1921/910.